



# Corvette Cabrio 5.7 V8



Voilà bientôt cinquante ans que la Corvette participe au mythe des belles voitures. Au départ, elle fut décriée. Pour certains, il était impossible de produire en série une carrosserie en fibre de verre. Pour d'autres, inimaginable de confier la conduite d'une sportive à une boîte automatique. Et pourtant, depuis 50 ans, Chevrolet a largement réussi son pari. Même en Europe où les démesures américaines se paient cher en taxes. Aujourd'hui, elle est déclinée en boîte automatique 4 vitesses ou en boîte manuelle six vitesses. Celle-ci connaît un franc succès, même aux États-Unis.

Parce que, pour ce qui est de la consommation, la Corvette est étonnante. En moyenne, vous resterez aux alentours des 11 litres aux cent km. Je conviens que la ville la rend particulièrement gourmande. Sur route par contre, le

moteur, ronflant à 1500 tours pour les 120 km/h en sixième, distille le carburant aux huit cylindres avec modération.

Évidemment, vous avez le loisir de cravacher les chevaux. Ils répondent "présents" tous en chœur, avec discrétion, et entraînent la tonne et demie avec une facilité déconcertante. Au-dessus des 4000 tours, la métamorphose est extraordinaire. Le couple et la puissance sont là, et ça pousse fort. La stabilité de la voiture sur la route est à la hauteur des possibilités développées par le moteur. La direction est tellement pré-

Cabriolet	
Prix du modèle testé :	<b>70.400</b> €
TMC :	<b>4.958</b> €
TR :	<b>2.111</b> €
Autonomie : 72 litres = 650 km	



cise que la moindre orniture se perçoit au volant. Le châssis révèle son équilibre et le contrôle de stabilité dynamique endigue les pertes de motricité et d'adhérence. Il autorise une légère dérive, ajoutant ainsi au plaisir de conduite.

Pas besoin de quitter la route des yeux pour lire votre vitesse. Elle s'affiche en

permanence au pare-brise, sous forme d'hologramme. L'ordinateur de bord distille ses informations au tableau.

Astuce : la disposition d'une rangée de boutons placés à droite du volant vous permet de choisir la donnée désirée

sans devoir les passer toutes en revue.

La Corvette vous fait sortir de l'anonymat sur la route et surtout aux feux rouges en ville. Tous les regards sont attirés par ce cabriolet peu discret. Tout contribue à ce manque de discrétion : les dimensions de la voiture, l'avant au ras du sol, l'arrière massif et ses doubles sorties d'échappement, les jantes extra larges.



L'essai au mois de décembre ne m'a pas autorisé à ôter la capote : dommage ! Ça en aurait jeté encore plus encore...

Signalons aussi le rayon de braquage qui ne vous rend pas d'humeur à faire demi-tour en ville. Et la faible garde au sol du becquet en plastique qui impose de rester vigilant à l'approche de toutes les rampes et tous les casse-vitesse. Enfin, les essuies glaces sont bruyants en comparaison de ceux dont certains concurrents dotent leurs véhicules.

Constatons alors que le prix demandé est particulièrement compétitif compte tenu du niveau de performance.