



# Chevrolet Tahoe



[http://www.chevrolet-europe.com/french/start/frame-set/fr\\_be\\_frame.htm](http://www.chevrolet-europe.com/french/start/frame-set/fr_be_frame.htm)



## Américaine !

Vous ne pouvez pas le rater. Il est énorme par ses dimensions, son confort, sa gourmandise, sa puissance, ses capacités de traction et ses besoins d'espace pour se garer. Et vous le voyez encore dans le regard des gens que vous croisez. Le silence de conduite est impressionnant aussi.



Les équipements standard sont nombreux, utiles et adaptés au confort de la conduite. Le système anti-car-jacking est réfléchi et bien adapté (clef à deux ouvertures, blocage automatique des portes dès que l'on roule...).

La puissance disponible sous le pied droit est permanente le Tahoe réagit immédiatement à toute sollicitation. A 120 km/h, le compte tour affiche



moins de 2000 tours. Sans la rupture électronique à 170 km/h, vous imaginerez vous-même ce que donnent les 5000 tours facilement accessibles...

Au volant du Tahoe, rares sont les camions qui vous empêchent de voir la route devant vous. J'ose à peine penser que des automobilistes me suivent et qu'ils ne voient rien de la route, eux... L'impression de sécurité est à sens unique.

Mes précédents commentaires sur une installation au gaz dans les gros moteurs essence sont ici encore plus d'actualité, sachant que les 98 litres de réservoirs assurent une autonomie de quelque 600 km.

Le Tahoe est particulièrement adapté pour être chargé ou pour tracter une lourde remorque. Pour environ 48400,00 euro (1.950.000,-BEF), TVA comprise, vous disposez d'un véhicule imposant et pourtant étonnamment facile à conduire. En tout terrain, le gabarit du Tahoe le handicape là où l'espace manque, évidemment.

Je vous invite à visiter le site et à prendre contact avec votre concessionnaire local pour vivre vous-même le plaisir de conduire le Tahoe.

Je reste aussi à votre disposition (premier contact par email) pour de plus amples informations.

