



# Chevrolet Trans Sport



[http://www.chevrolet europe.com/french/start/frame set/fr\\_be\\_frame.htm](http://www.chevrolet europe.com/french/start/frame set/fr_be_frame.htm)



## Polyvalente !

C'est la constatation que vous ferez sans aucun doute au volant du Trans Sport. Voilà un monovolume qui se conduit comme une voiture, qui transSport...e comme un camion ou un autobus, tout cela dans un confort, un silence et une agilité étonnante.

Les équipements standard sont nombreux, utiles et adaptés au confort de la conduite. Parmi ceux présents sur le véhicule testé, signalons quelques particularités. L'aide au recul fonctionne grâce à des capteurs à ultrasons et facilite les manœuvres de parking ou les marches arrière délicates. Le filtre à pollen, les vitres athermiques et teintées à l'arrière augmentent le confort des passagers.



Le moteur V6 3.4 essence mérite d'être monté au gaz pour réduire la facture de carburant. Les prix de l'essence pratiqués dans nos stations-service n'ont malheureusement rien de comparable avec ceux des Etats-Unis.

Les 95 litres du réservoir permettent de tabler sur une autonomie de plus de 700 kilomètres.

Ce moteur est doux, souple, silencieux et invite à une conduite relax même s'il est capable de beaucoup de vivacité. Il est apte aussi à tracter la remorque de votre hobby ou la caravane de vos vacances.

Je vous invite à visiter le site et à prendre contact avec votre concessionnaire local pour vivre vous-même le plaisir de conduire le Trans Sport. TVA de 21 % comprise, le Trans Sport coûte 35.500,00 euro ou 1.432.000,-BEF.



Les prises électriques auxiliaires et le kit de gonflage dans le compartiment arrière permettent de n'être jamais pris de court. La porte coulissante latérale droite est à commande électrique. C'était drôle de retrouver le changement de vitesses au tableau de bord de la première voiture que j'ai conduite. Pratique et éliminant l'envahissante console centrale.





# Opel Zafira 2.0 DTi



<http://www.opel.be>



Le seul monovolume compact sept places du marché. Les deux strapontins arrière se rangent dans le plancher et non dans le fond du garage. Ils sont donc toujours là quand on en a besoin. Choix intelligent du constructeur...

Pour les déplacements lointains et confortables, il vaut cependant mieux opter pour les cinq places adultes et un rangement dans le coffre important. Question de point de vue.

Toutes les banquettes arrière repliées, vous disposez de beaucoup de place pour les bagages. Le changement demande 17 sec d'après la publicité. Mon gamin de 10 ans adaptait, seul, le volume en moins d'une minute sans réaliser d'exploit.

Le comportement routier est sain, précis et incisif. La seule ombre que je signalerais concerne la sensibilité au vent latéral due à la surface importante par rapport aux berlines et aux breaks.

Le moteur de 2 litres permet de se jouer de toutes les situations rencontrées sur la route. Il est onctueux, insonorisé. La boîte est bien étagée. Une attention complémentaire apportée par Opel concerne la consommation d'environ 9 litres sur le parcours habituel. Un rien de moins que les concurrents directs.

Ce véhicule mérite l'ordinateur de bord, le régulateur de vitesse et le système GPS. Pour quelle raison ? Parce que ces outils sont de qualité chez Opel. Ils offrent un plus notable à la conduite. Surtout pour ceux qui font beaucoup de kilomètres.

Les commandes me paraissent dures à manier ou du moins suis-je peu habitué à leur caractère teuton.

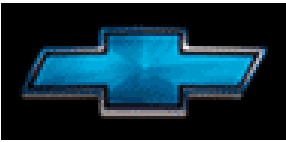


Le bilan général est très positif. Le Zafira allie avec brio les qualités d'un véhicule compact à l'extérieur et donc facile à garer et celles d'une grande routière spacieuse.



Vous pouvez me contacter par email. Je me tiens à votre disposition pour compléter ces informations succinctes, soit à partir de la documentation à ma disposition, soit de mes impressions personnelles suite aux différents essais réalisés. Merci à ceux qui m'ont déjà rencontré et confié leurs sujets d'intérêt.





# Chevrolet Tahoe



[http://www.chevrolet-europe.com/french/start/frame-set/fr\\_be\\_frame.htm](http://www.chevrolet-europe.com/french/start/frame-set/fr_be_frame.htm)



## Américain !

Vous ne pouvez pas le rater. Il est énorme par ses dimensions, son confort, sa gourmandise, sa puissance, ses capacités de traction et ses besoins d'espace pour se garer. Et vous le voyez encore dans le regard des gens que vous croisez. Le silence de conduite est impressionnant aussi.



Les équipements standard sont nombreux, utiles et adaptés au confort de la conduite. Le système anti-car-jacking est réfléchi et bien adapté (clef à deux ouvertures, blocage automatique des portes dès que l'on roule...).

La puissance disponible sous le pied droit est permanente, le Tahoe réagit immédiatement à toute sollicitation. A 120 km/h, le compte-tours affiche



moins de 2000 tours. Sans la rupture électronique à 170 km/h, vous imaginerez vous-même ce que donnent les 5000 tours facilement accessibles...

Au volant du Tahoe, rares sont les camions qui vous empêchent de voir la route devant vous. J'ose à peine penser que des automobilistes me suivent et qu'ils ne voient rien de la route, eux... L'impression de sécurité est à sens unique.

Mes précédents commentaires sur une installation au gaz dans les gros moteurs essence sont ici encore plus d'actualité, sachant que les 98 litres de réservoirs assurent une autonomie de quelque 600 km.

Le Tahoe est particulièrement adapté pour être chargé ou pour tracter une lourde remorque. Pour environ 48400,00 euro (1.950.000,-BEF), TVA comprise, vous disposez d'un véhicule imposant et pourtant étonnamment facile à conduire. En tout-terrain, le gabarit du Tahoe le handicape là où l'espace manque, évidemment.

Je vous invite à visiter le site et à prendre contact avec votre concessionnaire local pour vivre vous-même le plaisir de conduire le Tahoe.

Je reste aussi à votre disposition (premier contact par email) pour de plus amples informations.

