

CHRYSLER

Solutions efficaces...

*Chrysler propose plusieurs modèles sur le marché belge.
Si les "Voyager" et les "Cherokee" sont très présentes sur la route,
on parle moins souvent de la "Neon".*

Neon

La Neon m'a étonné par la maniabilité et le confort de conduite.

Compacte à l'extérieur (donc facile à parquer en ville) et spacieuse à l'intérieur, la Neon de Chrysler est remarquablement finie et les commandes "tombent sous la main". Sa tenue de route est impressionnante quel que soit le revêtement routier. Celle que j'ai essayée était dotée d'un moteur essence de deux litres de cylindrée et d'une boîte automatique quatre vitesses. J'ai rarement dépassé une consommation de dix litres au cent.



Voyager

Qui ne connaît pas encore la "Voyager" et la "Gran Voyager" ? Ce modèle Chrysler a déjà été acheté près de neuf millions de fois en dix-sept ans. J'ai testé le modèle propulsé par un diesel de deux litres et demi. Epoustouflant de santé. Je m'étonnais que les Voyager soit tant vendues en Europe. Ça prend beaucoup de place, c'est seulement une camionnette évoluée, les commandes sont disparates, il y a peu d'aménagements intérieurs...

Quelles sont donc les qualités recherchées par les acheteurs ? Mes a priori en ont pris un coup... D'abord, la facilité de conduite, et la qualité du moteur qui répond à TOUTES les demandes. Ensuite, le style américain de la conduite qui se doit d'être décontractée. Je pense même que la boîte automatique est un must sur ce modèle. Enfin, et surtout, l'espace disponible. Les sièges arrières s'enlèvent en un tour de main (deux enfants de dix ans peuvent le faire seuls...), il se placent selon vos désirs face ou dos à la route. Le modèle 2001 apporte des réponses à certaines petites imperfections. Par exemple, il fallait se salir les mains pour fermer la porte arrière. De l'histoire ancienne !

D'autres commentaires !

Les Chrysler présentent des atouts intéressants. Je vous parlerai dans un prochain clin d'œil de la Cherokee et de la PT Cruiser. Je pense aussi vous parler des systèmes de navigation, des développements d'assistance à la conduite... Vous pouvez toujours me contacter par email (al.delaet@ibelgique.com) pour me poser vos questions ou me rencontrer.

