

# Chrysler Neon 1.6 LX



L'année dernière, je vous présentais rapidement la Chrysler Neon Automatic LX dotée d'un moteur 2.0 litres. Je vous disais alors qu'elle m'avait étonné par sa maniabilité et son confort de conduite. La 2.0 automatique consommait moins de dix litres aux cent.

Chrysler a sorti depuis la Neon avec un moteur 1.6 litre de 115 cv. Voiture de tourisme du constructeur américain, la Neon rencontre un engouement mérité



grâce à ses qualités routières et le raffinement de sa finition... Cela pour seulement 19.800,00 ₣. Quand on sait que la taxe de mise en circulation et la taxe annuelle de roulage sont respectivement de 123,00 ₣ et 207 ₣... voilà une berline quatre portes compacte pleine d'atouts pour les budgets intelligents !

Compacte à l'extérieur (donc facile à parquer en ville) et spacieuse à l'intérieur, la Neon de Chrysler est remarquablement finie et toutes les commandes "tombent sous la main".

Sa tenue de route est impressionnante quel que soit le revêtement routier. De plus, elle serait capable de défier les radars en atteignant facilement plus de 190 km/h.

Maintenant, je peux mettre en évidence



une autre des nombreuses qualités de la Neon. La sécurité au volant. Les conditions de conduite sur nos routes ont évolué au fil des années. Beaucoup constatent que le civisme et le fair-play ne sont plus la règle aujourd'hui.

Les équipements de sécurité passive et active de la Neon mise à ma disposition ont rempli leur fonction dans le cadre d'une collision frontale. Les airbags, les ceintures de sécurité ont joué leur rôle. La partie avant de la voiture est complètement déformée alors que l'habitacle n'a pas été touché. Et les personnes dans la voiture s'en sont sorties sans dégâts importants malgré la rudesse du contact.

La Neon est une petite sportive qui ne présente qu'un défaut : le niveau sonore du moteur, même sur autoroute à



seulement 120 km/h. Pour profiter des qualités de ce "petit" 1600 cc, il est, en effet, nécessaire de chercher les tours, de préférence au-delà de 4000 tours.

Par contre, en conduite calme, en ville ou sur les petites routes, la Neon est une voiture agréable à conduire. Dans ces conditions, elle assure une autonomie de quelque 600 km et la qualité de la radio est parfaite. Dommage que l'antenne ne soit pas rétractable automatiquement avec le verrouillage des portes.

