



# C8 2.0 HDi Exclusive - Manuelle 6v - 138 cv

## Monovolume spacieux

Prix du modèle testé :	<b>36.900</b> euros
Autonomie :	<b>80</b> litres = <b>990</b> km
Émission de CO <sub>2</sub> :	<b>214</b> gr/km
Couple maxi :	<b>320</b> Nm à <b>2.000</b> tr/min
Puissance maxi à :	<b>4.000</b> tr/min
Poids :	<b>1.818</b> kg
Puissance/Poids :	<b>55,01</b> kW/t

Le paysage médiatique met le véhicule personnel au pilori, attribuant à outrance, à en croire certains journalistes, la cause du réchauffement de la planète à la voiture européenne. Il serait peut-être utile de recadrer, quelque peu, certaines informations, sans pour autant négliger les impacts de nos habitudes de déplacement. Les analyses de l'utilisation d'énergie fossile et des pollutions sont-elles partiales ? Quand on lit que les transports représentent, en Belgique ou en Suisse, environ vingt-cinq pour cent des rejets polluants, on peut se demander quelle part est réservée à la voiture par rapport à celle des avions, des camions, des transports en commun. Comment l'électricité utilisée pour la motricité des trains, trolleys et trams a-t-elle été fabriquée ? Avec quel niveau de pollution pour cette fabrication ? Quel est, en réalité, le bénéfice retiré par leurs instigateurs de la culpabilisation permanente des utilisateurs de voitures particulières ?

Nous essayions récemment la C8 de Citroën, mue par cette nouvelle génération de moteurs diesel. Un deux litres développant un couple de trois cent vingt newtons mètres qui s'est contenté d'à peine huit litres aux cent kilomètres, pour déplacer quatre adultes et quelque matériel dans des trajets relativement courts et espacés dans la journée. Cette situation est défavorable en matière de consommation parce

qu'elle impose une énergétivore mise à température du moteur. Il y a de quoi se féliciter des progrès réalisés par les motoristes. Ils parviennent aujourd'hui à obtenir des puissances et des couples avec des cylindrées qui, jusqu'il y a peu impliquaient des consommations nettement plus élevées. Cela en améliorant étonnamment le confort d'utilisation. Il resterait donc encore à développer la conscience du conducteur pour qu'il réduise, lui aussi, sa gourmandise de sensations !

Nous pensons depuis longtemps que la conduite anticipative, respectueuse des conditions du trafic est des sources d'économies efficaces. Un véhicule utilisé régulièrement par l'un de nos lecteurs consommait un peu plus de sept litres au cent, il y a deux ans, pour des trajets identiques à plus de quatre-vingts pour cent.

Depuis qu'il a suivi des cours de conduite économique, qu'il a adopté d'autres attitudes sur la route, pour ses déplacements, ce lecteur atteint une consommation aux environs de cinq litres et demi à six litres en fonction de la météo. Cela représente

une économie de vingt pour cent pour un investissement minime. Quel impact auraient des comportements similaires de la part d'une majorité des conducteurs ? Cela imposerait manifestement une attitude de formation, différente et autrement moins génératrice de recettes que la politique répressive mise en place par nos dirigeants... Mais cela fait partie d'un autre débat !

Le C8 Exclusive qui nous a été confié intègre l'ambiance VIP et trois packs : visibilité, accessibilité et confort. Les sièges, la planche de bord et les panneaux latéraux

des portes sont couverts d'alcantara beige. Les essuie-glaces se mettent d'eux-mêmes en mouvement, les phares s'allument automatiquement, le rétroviseur intérieur évite les éblouissements par les phares des véhicules suiveurs et les capteurs détectent les obstacles lors d'une marche arrière. L'ouverture électrique des portes arrière, coulissantes, se commande depuis le tableau de bord, depuis les places arrière ou par la clef. L'ambiance intérieure est chaleureuse et l'espace est amplement suffisant pour le bien-être de chacun pendant des trajets qui auraient facilement pu durer.

La tenue de route enfin est sans embûche. La prudence reste nécessaire sur ces véhicules plus lourds que des berlines, dont le centre de gravité surélevé peut surprendre lors de freinages brusques ou de manœuvres d'évitement. Cela concernant, bien entendu, tous les grands monovolumes. La boîte de vitesses épaulée parfaitement le moteur avec ses vitesses parfaitement étagées. Nous aurions juste regretté le rayon de braquage important lors des manœuvres en ville. Les détecteurs sur les pare-chocs avant et arrière permettaient cependant de percevoir correctement la position du véhicule.

