



CITROËN *Berlingo*

2.0 HDi Multispace



www.citroen.be



Au départ, le Citroën Berlingo fut conçu comme un fourgon utilitaire léger. La traditionnelle créativité de ses concepteurs a donné une destination familiale à ce véhicule qui s'est décliné au fil du temps en plusieurs versions avant d'arriver au Multispace 2.0 HDi. La maturité atteinte, le Berlingo, ludospace par excellence, mérite que l'on s'y attarde parce qu'il offre des possibilités amusantes tout en étant doté des solides qualités routières et de la légendaire sécurité active de toute Citroën.

L'utilitaire léger aménagé se place en solution de remplacement économique aux monospaces d'entrée de gamme. Il a les dimensions d'une familiale compacte en même temps qu'il offre une capacité de chargement étonnante. Dans sa version Multispace, Citroën améliore la vie à bord en exploitant la

hauteur habitable. L'option Modutop ajoute un toit modulable à l'équipement déjà présent (ABS, Airbags, climatisation, peinture métallisée, autoradio-CD, banquette fractionnable...). Il donne davantage de luminosité dans l'habitacle, une meilleure ventilation aux places arrière et surtout d'astucieux espaces de rangement. Une clef est fournie qui permet de modifier l'architecture du toit. Les deux barres de sa galerie se disposent longitudinalement ou transversalement en un tournemain.

Les ingénieurs français se sont largement inspirés des solutions utilisées en aéronautique pour élaborer le Modutop. Avec succès ! Pour les enfants, les rangements en hauteur remplissent idéalement leur fonction, que ce soit sur des courts trajets réguliers ou lors de longs déplacements. D'autant que deux prises



12V leur sont directement accessibles pour les jeux électroniques. Surprenant aussi, pas de chutes d'objets à craindre. La sécurité est un thème cher à Citroën.

Le multiplexage a permis d'adopter des solutions intéressantes. Parmi elles, les essuie-glaces avant et arrière ont une cadence d'intermittence adaptée à la vitesse du Berlingo. Pour autant que les essuie-glaces avant fonctionnent, l'essuie-vitre arrière se déclenche lorsque le conducteur enclenche la marche arrière. L'éclairage intérieur et l'extinction des feux de croisement sont temporisés.

Le comportement du Berlingo est remarquablement rigidifié. La marque Citroën nous a habitué à une tenue de route irréprochable et le ludospace confirme les qualités de ses grandes sœurs.



Fonctionnel et convivial, le Berlingo est vagabond et flâneur dans l'âme. Même si le 2.0 HDi est capable de prestations plus musclées. Vigoureux et sobre (les 60 litres du réservoir limiteront les passages à la pompe à 800 ou 1000 km), il ronronne avec douceur et s'accorde parfaitement avec les caractères du châssis et de la carrosserie du Berlingo. Comme tous ses confrères HDi, il est équipé du FAP respectant l'environnement.

Enfin, l'aménagement intérieur, classiquement triste des fourgonnettes, a cédé la place à des couleurs harmonieuses de bon ton et j'ai été surpris par le silence sur autoroute et aussi en ville. Gageons que le Multispace séduise les jeunes familles à la recherche, pour 15.240,00 euro, de véhicules synonymes de loisirs et de liberté... La TMC et la TR sont de 495 euro et 439 euro.