



2.2 HDi Exclusive 6V



nouvelles acquisitions. Les réunions s'annonçaient longues et difficiles. La lucidité était de rigueur. Pour nous déplacer, notre choix s'est porté sur la Citroën C5. Voiture

confortable, suffisamment discrète... Tous les atouts ! Le positionnement de la C5 est atypique. Elle fait partie des familiales tout en offrant une habitabilité et des équipements de routière de luxe.

Familiale

Prix du modèle testé :	28.450 €
TMC :	867 €
TR :	549 €
Autonomie : 68 litres = 900 km	

une largeur aux coudes et un espace pour les genoux exceptionnels. Que demander de plus ? De la place pour les bagages de trois adultes : ouvrez le coffre et vous trouverez de quoi faire votre bonheur.

Les enchaînements de courbes aux allures sportives se font maintenant sans faire voyager les passagers de gauche à droite... Ces derniers trouveront une garde au toit,



Quel casse-tête ! Les trajets sont, pour certains, de plus en plus longs et nécessitent de pouvoir embarquer des collègues et leurs bagages. Il arrive aussi de voyager seul, de faire du sur-place dans les files de plus en plus fréquentes aux entrées des villes, de chercher, avec plus ou moins de chance, une place pour se garer... Comment répondre en plus aux souhaits des enfants ? Les concepteurs ont leurs critères et leurs impératifs de développement. Les responsables de flottes privilégient souvent le contrôle des coûts en tentant de respecter les desiderata des collaborateurs. Les autorités ont leurs exigences confuses (assurer la sécurité des usagers en limitant les vitesses par exemple et engranger les taxes ajustées à la puissance ou à la cylindrée du moteur). Bilan : les modèles proposés sont de plus en plus nombreux avec des motorisations variées et des finitions à l'envi.

En cinq jours, nous étions trois adultes à parcourir près de deux mille kilomètres pour rencontrer les délégations syndicales des

Conduire une C5 nécessite un temps d'adaptation. La sensibilité de la pédale de frein, celle du volant, les réactions de la suspension exigent une prise en main volontairement en douceur qui, une fois accomplie, laisse la place à un plaisir de conduite évident. Ah oui ! Une C5 se conduit comme nulle autre voiture. Elle demande de l'anticipation. En échange, elle offre un train avant posé sur des rails et un confort étonnant. Le système "Hydractive III" a gommé les reproches que l'on faisait à ses aînés. Finis les roulis intempestifs et les balancements indésirables de la caisse.

Le moteur diesel 2.2 est secondé par une boîte à six vitesses. Lui est puissant et surtout coupleux au possible. Les accélérations sont marquées et les dépassements ne poseront aucun problème. La sixième vitesse vous permettra de limiter

les consommations déjà maîtrisées par certains choix des ingénieurs : coefficient Cx, surface frontale réduite, poids de l'engin... Un filtre à particules, comme celui de la Peugeot 607, complète le tableau.

mémoire du siège doté de tous les réglages électriques nécessaires. Et aussi, la visibilité arrière : celle-ci est réduite lors des manœuvres. Heureusement que la présence des capteurs de proximité comble cette lacune.

Enfin, la forme de l'écran du système GPS, placé au centre du tableau de bord, masque les informations périphériques (température extérieure, horloge, distance résiduelle du parcours). Par contre cette disposition élimine les reflets et facilite la lecture pour les hypermétropes.

Des défauts ? Les conducteurs partageront leur voiture maudiront l'absence de

