



Logan 1.5 dCi Ambiance - 70 cv



Logan deviendrait-il un nom commun de la langue française ? Il y a quelques jours, j'écoutais une émission radio sur les gsm, portables ou aussi mobiles et autres natel. Les nombreux usages de ces appareils étaient mis en évidence avec les sophistications actuelles qui leur font prendre des photos, des vidéos, servir de réveil matin, d'agenda, se connecter à internet par le Wap... Trois milliards de ces «téléphones» ont déjà été vendus dans le monde et certains fabricants s'interrogent sur les potentiels de clientèle qui n'en sont pas encore pourvus. Aujourd'hui, chez nous, il n'y a plus moyen de trouver de téléphone portable qui puisse servir uniquement à téléphoner. Donc, un nouveau modèle pourrait apparaître qui soit basique, bon marché, solide, simple et efficace pour téléphoner que pourrait se procurer le chauffeur de taxi de Chandernagor par exemple. Une sorte de «Logan» du GSM disait-on lors de l'émission.



Une Logan bon marché, basique, solide, efficace et simple : de quoi transporter des personnes et des bagages. Et de quitter le sempiternel entendement qu'une voiture doit combler des besoins de satisfaction d'ego, de sentiments sécurité, de prestige, etc.



Les idées seront vraisemblablement longues à changer et la nouvelle version diesel en aidera plus d'un à s'interroger sur sa vision du monde de la voiture. D'autant que dans quelques mois, les routes verront le break faire son apparition.

Plusieurs confrères répètent leur difficulté de respecter les limitations de vitesses, certes pour la plupart destinées à faire cohabiter tous les usagers de la route, avec certains bolides, qu'ils soient de types berline, SUV ou autre fourgon, qui ne demandent qu'à être titillé pour faire hennir de plaisir les nombreux chevaux logés dans les box. À ce sujet, la Logan se complaît à naviguer à des allures privilégiant la sobriété et la convivialité. Mais aujourd'hui qui acceptera encore d'ouvrir sa fenêtre à l'entrée d'un parking en manœuvrant la poignée tournante au lieu d'appuyer sur un bouton, de se passer de banquette rabattable, de se contenter d'une voiture repérée pour son peu de prestige à part celui, peut-être, d'entamer une légende ?

Un acheteur d'une Logan me faisait part qu'il s'était toujours orienté vers des voitures de seconde main, âgées pour la plupart d'une

dizaine d'années. La Logan était sa première voiture neuve et il en était enchanté. Pour quelques euros de plus, il s'enorgueillissait d'être au volant d'une voiture à l'odeur particulière de la nouveauté, avec des attributs qui le projetaient dans le vingt-et-unième siècle : ABS, consommations réduites, direction assistée, radio-CD, airbags et trois ans de garantie. La prochaine, me disait-il, aura l'ordinateur de bord et le verrouillage centralisé. Mais quel plaisir de voir les entretiens espacés de vingt mille kilomètres et de pouvoir emmener trois amis avec moi en toute sécurité. Un commentaire parmi tant d'autres !

La Logan 1.5 dCi Ambiance est la diesel la moins chère du marché. En matière d'espace disponible, elle fait la nique à toutes ses concurrentes. Le moteur est de technologie récente : un système d'injection directe common rail de seconde génération, un refroidisseur de suralimentation, une boîte de vitesses aux rapports longs offrent des prestations honnêtes, un respect de la norme Euro4 et une autonomie de mille kilomètres. Un défaut pourtant que l'on peut désapprouver est sa présence sonore aux alentours des cent vingt à cent trente kilomètres par heure. Envahissement inexistant sous les cent dix... ou au-delà des cent quarante !

Logan	
Prix du modèle testé :	10.250 euros
Autonomie :	50 litres = 1.000 km
Émission de CO ₂ :	133 gr/km
Couple maxi :	160 Nm
Puissance maxi à :	4.000 tr/min
Poids : 1.140 kg Cx : 0,36 SCx : 0,755	