



Nubira 1.8 CDX LPG



La coréenne Nubira est assez classique comme modèle, la touche d'élégance italienne en plus. Légèrement plus longue et plus étroite que les véhicules auxquels elle se compare, elle offre l'avantage incomparable de son prix mesuré tout en étant remarquablement équipée. Au fil des années, les Coréens ont peaufiné leurs modèles et la Nubira bénéficie des évolutions exigées par le public du vieux Continent. Un tout nouveau châssis lui a été réservé, assurant ainsi une tenue de route sans le moindre reproche.



Pour magnifier l'avantage du prix d'achat, l'importateur belge installe, avec la garantie d'usine, une alimentation au gaz sur sa Nubira pour un supplément de 2.500 €. L'atout se manifeste lors des passages à la station-service... Les quelque 51 litres de gaz qui allégeront votre portefeuille de moins de vingt euro et vous permettront de parcourir aisément cinq cents kilomètres de plus, en conduite citadine aussi. Quoi que !

Le parcours d'essai nous a menés en France où l'offre en GPL (le LPG se traduit outre-Quévrain) est nettement moins fréquente qu'en Flandres. Et il serait utile de prendre avec soi les embouts qui permettent d'adapter les pompes à la voiture. Veillons donc à conserver une réserve suffisante d'essence pour les transitions. Pour ceux qui se déplacent dans le Bénélux, la réponse est parfaite. Regrettons que le témoin de remplissage du réservoir soit installé entre les deux sièges avant. Il trouverait idéalement sa place au tableau de bord. Le moteur du véhicule testé, un

Berline familiale

Prix (mod. testé)	19.300,00 €
TMC :	0,00 €
TR :	396,00 €
Autonomie : 60l (+51l de gaz) = 1300 km	

1800cc, peut se contenter d'environ sept litres d'essence aux cent, pour autant que le parcours routier et autoroutier soit abordé avec un pied

léger. En conduite au gaz, envisageons une surconsommation de 15%.

Bien que Daewoo mise sur des prix attractifs, l'équipement est incroyable : vitres et rétroviseurs sont à commande électrique, ABS, quatre airbags, climatisation à régulation automatique, radio-K7, jantes en alliage, volant en cuir... On lui regretterait la boîte automatique et le cruise control. L'ergonomie de la console centrale a été mûrement réfléchi. La qualité des plastiques moussés est sans reproche. Du bel ouvrage. Reste encore un effort à faire sur le faux bois, peut-être !



Les esprits chagrins regretteront aussi une sécheresse de l'embrayage et de l'accélérateur aux démarrages, ainsi que la sonorité peu accorte des pneumatiques sur certains revêtements. Une chausse plus souple effacera cette opinion.



Grâce à une légère augmentation de la longueur par rapport à la largeur, la Nubira se positionne auprès des berlines familiales et offre une habitabilité généreuse à l'arrière tant pour les coudes que pour les jambes. Les espaces de rangement sont nombreux et bien conçus. Le coffre présente un volume intéressant malgré la place réservée pour le réservoir de gaz, sous un plancher jusqu'au niveau du pare-chocs. La banquette arrière se rabat en deux parties pour accueillir des objets plus encombrants.

