



Tacuma 1.6 Style



“ secrets ”, les dossiers des sièges avant sont dotés de tablettes et d'aumônières, le coffre prévoit des rangements astucieux

Monospace compacte

Prix (mod. testé)	17.000,00 €
TMC :	123,00 €
TR :	207,00 €
Autonomie :	60 litres = 600 km

Sans oublier les prises 12V à l'avant et dans le coffre, le porte lunettes, la commande électrique des rétros et des 4 fenêtres, l'airco, l'ABS, l'EBV, le radio-CD, le revêtement des sièges en Alcantara et les tapis de sol.

Le siège avant droit pivote sur 180°. Le maniement des sièges arrière est aisé tant par leur gabarit que par leur poids. Le siège du milieu à l'arrière coulisse ou se transforme en table avec facilité. Un accoudoir escamotable de série rend l'assise du conducteur particulièrement confortable. D'autant que le siège

Le constructeur coréen Daewoo prend le train du monospace compact avec un réel retard sur certains de ses concurrents. Heureusement, parce que le modèle proposé est indubitablement plein de qualités. Sa ligne est parfaitement réussie. Aurait-on attendu autre chose de la part de Pininfarina ? Les deux atouts abattus par Daewoo sont, d'une part la modularité et, d'autre part, le prix. En conservant le sérieux de conception et le soin du montage habituel des véhicules coréens.

Les cinq sièges accueillent cinq adultes qui peuvent prendre leurs aises tant la garde au toit et l'espace pour les jambes sont disponibles. Sans entamer le moins du monde l'espace réservé pour les bagages. Ici et là, de nombreux espaces de rangement intelligemment conçus complètent les facilités offertes aux utilisateurs. Le plancher compte ses



est réglable en hauteur et qu'il dispose de supports lombaires.

Au rayon des défauts, nous pourrions regretter l'ouverture limitée du hayon, l'effet d'éloignement dans les rétro-viseurs extérieurs, le peu d'airbags par rapport à la concurrence, la planche de bord désuète et son plastique peu élégant ainsi que la gloutonnerie du moteur. Sur routes, vous compterez entre 8 et 9 litres au cent. En ville, les 10 litres sont allègrement dépassés.

Daewoo, consciente de cette situation, propose de livrer (décision prise à l'achat) l'installation au gaz qui réduit notablement les frais d'utilisation tout en conservant la garantie d'usine. Ainsi, l'autonomie atteindra



plus de mille km grâce aux deux réservoirs. Les qualités routières sont suffisantes pour une utilisation en très bon père de famille. La forte assistance de la direction et le rayon de braquage très court facilitent les manœuvres. D'autre part, la correcte perception de la route à vitesse élevée est fortement atténuée. Le roulis prononcé, le freinage approximatif confinent au strict respect des limitations de vitesses envisagées par nos gouvernants. L'État ne fera pas recette avec les amendes.

Daewoo propose un MPV (Multi Purpose Vehicle) nettement moins cher que ceux de la concurrence, remarquablement conçu et assemblé. Le plaisir de conduite est estompé par les qualités routières peu convaincantes. Par contre, l'agrément d'utilisation cool et relax est bien présent comme le souhaite vivement notre ministre Durand.