



IDEA 1.9 JTD Emotion



Les citadines se métamorphosent. Elles restent compactes au sol et prennent de l'ampleur en hauteur. L'Idea testée, dotée du diesel de 1900cc, offre, en plus, des qualités appréciables sur les autoroutes. Le défi était ardu : présenter une familiale citadine qui soit généreuse en espace sans verser dans le look utilitaire. Fiat offre un véhicule compact et spacieux, maniable, sobre et à prix étudié. Il reçoit un équipement qui restait, il y a peu, l'apanage des berlines de haut de gamme : cruise control, direction sur-assistée en ville, aide au stationnement, airco automatique à réglage séparé, quatre lève-vitres électriques et automatiques, phares à extinction retardée, ABS de série...Le charme italien en prime !

L'Idea est proposé avec quatre moteurs : deux diesel de 1.3 et 1.9 litres et deux essence de 1.2 et 1.4 litres. Malgré le rodage en cours, qui alourdit généralement quelque peu la consommation, celle du 1.9 JTD est restée sous les 5,4 litres aux cent. Ce moteur est un mutant de

100cv, fort de 260 Nm. Il reste relativement discret et joue volontiers avec son couple généreux. Entrer dans l'Idea vous donne une impression d'espace. Difficile de croire que les ingénieurs italiens aient réussi à conserver à l'Idea une longueur inférieure à quatre mètres. L'ergonomie est bien pensée. Les fauteuils, qui de premier abord semblaient quelconques, se révèlent d'un confort étonnant lors des longs trajets : bon soutien lombaire, bonne retenue transversale et position de conduite agréable.

Développé sur la plate-forme de la Punto, ce microspace est enthousiasmant. Le design est élégant et discret, bien proportionné. Sur route, il fait preuve d'un comportement sain.



Minispace

Prix du modèle testé :	17.929 €
TMC :	123 €
TR :	344 €
Autonomie : 47 litres = 850 km	



Le siège avant droit se rabat pour se transformer en table. Il n'y a pas de réelle boîte à gants. Par contre, en plus du bac ouvert à droite, vous gagnez deux coffrets bien conçus sur la partie supérieure du tableau de bord. Au total, vous découvrirez vingt et un rangements qui vous facilitent la vie à bord. Un petit miroir permet de garder à vue les enfants à l'arrière sans devoir quitter la route des yeux. La banquette arrière, divisée en trois, permet toutes les combinaisons imaginables pour les situations rencontrées. Le coffre est confortable. Les finitions, la qualité des matériaux et le montage sont dignes des véhicules contemporains et des présentations nous venant de l'Est asiatique.

Fiat poursuit sa recherche de qualité avec succès et atteint aisément, avec l'Idea, les standards habituels aux autres productions européennes.

Les six airbags, les ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et arrière à trois points complètent l'avertisseur, qui deviendra traditionnel sous peu, annonçant que le conducteur n'est pas attaché. La pédale de frein laisse peu de passage à un pied large pour atteindre l'accélérateur. Répétons la plainte sur l'indication manquante de l'enclenchement effectif du cruise control. La position du commodo des clignoteurs est perfectible et le volant pourrait avoir une plus grande amplitude de réglage.

Le rapport habitabilité/encombrement est exceptionnel. En deux mots, Fiat présente ici un modèle qui fait la synthèse intelligente des citadines de la concurrence. L'Idea arrive tôt sur le marché du segment des minispaces. Ce sera un numéro gagnant, c'est certain !

