



FOCUS 1.6 TDCi Titanium

Berline 5 portes

Prix du modèle testé : 25.675 €

TMC : 123 €

TR : 277 €

Autonomie : 55 litres = 850 km

Émissions de CO₂ = 170 gr/km



Ford revendique volontiers son côté populaire et se veut de rendre les nouvelles technologies accessibles à tout un chacun. Grâce à ses prix abordables... La Focus 1.6 TDCi offre beaucoup pour son prix : la finition et la qualité des matériaux, l'excellente habitabilité pour quatre adultes et leurs bagages, des performances intéressantes pour un "petit" diesel, un comportement routier sans reproche et un agrément de conduite comme on voudrait dans toutes les voitures. Elle est bien quelque peu encombrante et pêche un brin en matière d'insonorisation sur autoroute... À défaut de perfection, nous nous contenterons de merles !

Parlons d'abord du moteur tout alliage conçu en collaboration entre les groupes PSA et Ford. Capable de déplacer vigoureusement et silencieusement le break C5, déjà testé, il joue sur le billard avec la Focus. C'est avec plaisir que nous avons tenu les allures imposées par les limitations de vitesse pour une consommation dans les petits trajets brabançons pleins de montées et de descentes de 6,4 litres aux cent. Les 110 cv et les 240 Nm offrent du répondant et



de la sérénité en pagaille. Dommage que l'ordinateur de bord inscrive une consommation de seulement 5.5 litres aux cent. La boîte mécanique à cinq vitesses est douce et agréable à manipuler et les rapports sont parfaitement étagés. Cela confirme le confort de l'ensemble !

Les liaisons au sol sont rigoureuses, garantissent un comportement plaisant et rassurant tout en distillant un confort irréprochable. La prise en main est facile d'autant que le gabarit de la Ford Focus est bien proportionné. Pour les marche arrière, l'aide au parking est appréciable. La direction est précise à souhait et le rayon de braquage idéal en ville. Le freinage est soutenu par l'ABS et accentué par l'amplificateur de freinage. Seuls quelques bruits de roulement sont perceptibles au-delà des cent kilomètres à l'heure. Le double joint entre l'habitacle et les portières contribuent à étouffer les sifflements du vent.

La position de conduite se règle aisément et toutes les commandes sont sous la main. Un travail important a été réalisé pour assurer une ergonomie parfaite à chacune des quatre places réservées aux



adultes. Certains, parmi larges gabarits, regretteront peut-être la faible largeur du siège et du dossier dont les côtés relevés, en cuir, ont pour but d'assurer un excellent soutien latéral. Il reste bien quelques détails à peaufiner comme les poignées de fermeture du hayon pas très pratiques, la lisibilité de la carte GPS envahie par des informations surabondantes. Nous avons également épinglé la commande unique de verrouillage centralisé à la porte du conducteur. Cette option renvoie la galanterie définitivement aux oubliettes.

Le système GPS nous a particulièrement interpellés par sa facilité d'utilisation. Indiquer le nom de la rue permet d'afficher les communes concernées et d'y faire son choix. Certains autres cadres mériteraient de s'estomper comme le fait celui du changement d'échelle. L'écran tactile permettrait de le réaliser facilement. Le bouton central active à la fois la radio et le GPS. Une autre touche tactile active les informations verbales relatives à l'itinéraire choisi. Les différents menus sont aisés à atteindre et à utiliser... à l'arrêt du véhicule.

