



Fusion 1.6 TDCi Ghia - 90cv



Faux petit break surélevé dans un esprit 4x4, la Fusion est construite sur la base de la Fiesta avec, à l'arrivée, du dynamisme citadin sans trop, ni trop peu, de fantaisie. Les ingénieurs teutons ont privilégié l'espace intérieur pour les copains invités à l'arrière ou les victuailles des intendants à la veille du week-end scout. Jusqu'ici emmenée par des moteurs essence de moins de 1.600cc ou un diesel de 1.400 cc, elle se conjugue aujourd'hui avec un 1.600 diesel qui a de la pêche. Sans être gourmand pour autant ! Les adeptes de la conduite énergique en ville auront du répétant lors de leurs pressions sur l'accélérateur.

Dans la cité, les créneaux se réalisent avec une facilité déconcertante. Les dimensions extérieures réduites et la position de conduite sont des atouts considérables. Bien qu'idéale en ville, la Fusion 1.6 TDCi se trouve tout autant à son aise sur les routes et même sur les autoroutes. Son moteur, coupleux, souple et silencieux l'entraînerait

volontiers vers des vitesses honteusement réprouvées par les percepteurs en bleu, au prix, il faut le dire d'une consommation accrue puisque le régime quitte la plage du couple maximum, sous les deux mille tours pour aller flirter largement au-delà des quatre mille tours. Le freinage est à la hauteur des performances. La précision du train avant concocté par les ingénieurs est redoutable d'efficacité.

La position de conduite est haute par rapport à la route et elle confère une vision des obstacles qui permet de s'en jouer avec vivacité. Alors, dans les files du matin, avec sa maniabilité, elle vous en donnera à cœur joie ! Les plastiques anthracites du tableau de bord n'ont, certes pas, le chatoyement des intérieurs français. Ils ont pour eux la qualité, la solidité et le sérieux. Le tableau de bord reprend les informations nécessaires, faciles à appréhender, et les commandes sont situées de façon ergonomique. Le GPS

donne des informations utiles pour la recherche d'un lieu de camp par exemple. Dommage que celui-là ne puisse pas être commandé lorsque la voiture roule. Les règles de sécurité sont incontournables et une bonne préparation avant le départ s'impose pour pouvoir retrouver, en cours de route, les étapes dans les adresses enregistrées.

Les rangements sont nombreux, judicieusement installés, le dossier du siège du passager se rabat vers l'avant pour encore augmenter le volume de chargement. De plus cette configuration propose un plan à côté du conducteur. Le coffre offre un espace inhabituel important pour une petite citadine. Son seuil de chargement est bas qui facilite grandement son accès. À l'arrière, les coques pour les enfants trouveront leur place et l'accès des bambins est facilité par la hauteur sous plafond. La banquette se rabat à plat, les dossiers arrière sont fractionnables 60/40.

Citadine

Prix du modèle testé :	20.230 euro
Autonomie :	43 litres = 950 km
Émission de CO ₂ :	122 gr/km
Couple maxi :	204 Nm à 1.750 tr/min
Puissance maxi à :	4.000 tr/min
Poids :	1.177 kg Cx : 0.34 SCx : 0.728

Elle a un look de baroudeur des villes et pourtant, seules deux roues l'entraînent dans ses parcours. Sa garde au sol surélevée lui permet même de prendre sans encombre les chemins dans les sous-bois. Cependant, inutile d'envisager les aventures dans les zones inondées... elle n'est pas faite pour franchir ses limites ! Les chemins forestiers et les casse-vitesse urbains trouveront dans la Fusion un partenaire de jeu pour les franchir sans ralentir. Son secret : les qualités routières empruntées à la Fiesta et les amples débattements de la suspension.

La voiture testée est équipée de sièges de cuir et du système de navigation monochrome reprenant les cartes du Bénélux. La sécurité est assurée par le système de protection intelligent intégrant les airbags frontaux à retenue programmée qui détectent la gravité du choc. Quatre étoiles EuroNCAP cautionnent les occupants adultes qui ne feront pas les frais de bips sonores désagréables lorsque la ceinture n'est pas attachée et deux étoiles attestent d'une protection à 30% des piétons.