



Galaxy 1.9 TDi Ghia



<http://www.ford.be>



Il existe sur nos routes belges de nombreuses déclinaisons de ces plateforme et carrosserie. Le Galaxy, en effet, la plupart du temps, exige de voir le logo pour le reconnaître dans nos villes et nos campagnes.



Le véhicule testé était doté d'un diesel 1.9 DTi et d'une boîte automatique 5 vitesses également utilisable dans le mode séquentiel. Vous savez qu'une boîte automatique grève ipso facto la consommation. Le Galaxy utilise, à condition d'éviter de cravacher à tous les feux rouges, à peine 7,5 à 8 litres aux 100. Cela représente une autonomie de 1000 km. J'oubliais de dire que la météo imposait l'usage de l'air-co.



Le comportement routier du Galaxy est sûr et aisé à contrôler. Veillons quand même à nous souvenir que les anticipations sont utiles dans ce type de véhicules (environ 1700 kg) et dont le centre de gravité est plus élevé que celui des berlines...

Le Galaxy est le paradis des enfants; Tout trajet, qu'il soit court ou long est un enchantement pour eux. Comme la majorité des monovolumes, la position assise est haute et permet aux enfants de se sentir en sécurité, de voir le paysage, de participer au voyage... Les espaces de rangements pourraient être plus nombreux pour que ce soit parfait.

Paradis pour les enfants disais-je ! Deux écrans télé sont intégrés dans chaque appuie-tête des sièges avant. Le branchement de la Play-Station est prévu et le lecteur vidéo-DVD est facilement accessible à l'arrière. Comme les écouteurs sont livrés, vous pourrez profiter calmement à l'avant de la qualité de la chaîne hifi.



Dernier élément qui fait du Galaxy une solution à envisager pour votre prochain achat, c'est le coût mesuré à l'achat (environ 29.500,00 euro) et lors des entretiens.



Merci aux nombreux lecteurs qui m'ont contacté par email ou qui m'ont rencontré. Les questions que vous me posez trouveront réponses dans les semaines ou les mois à venir.