



# Mondeo

## Clipper 2.0 TDCi Ghia



Aujourd'hui, les monovolumes se font la part belle sur le marché des véhicules aptes à déplacer du monde ou de nombreux bagages. Et pourtant, il reste évident que le facteur SCx établit clairement l'avantage économique de rouler en break. De plus, la tenue de route, due à un centre de gravité plus bas, est à aussi en faveur des breaks. Il manque cependant à ceux-ci le bénéfice d'une conduite élevée qui domine la route... au détriment de la visibilité des véhicules qui suivent ! Ford propose un des breaks les plus volumineux sur le marché : le Mondeo Clipper.

Ce break, économique à l'achat et à l'utilisation, présente d'autres qualités recherchées par ses acquéreurs. Le seuil de chargement est l'un des plus bas de la catégorie et le tapis de sol réversible moquette-caoutchouc démontre les diverses utilisations que l'on attend de cette voiture. Les rangements sont nombreux. La

version testée proposait, en outre, le système multimédia (lecteur vidéo).

Break	
Prix du modèle testé :	35.850,00 €
TMC :	495,00 €
TR :	443,00 €
Autonomie : 58 litres = 800 km	

Le moteur, Tdci de 115 cv adopte l'injection directe à rampe commune. Le niveau sonore et la consommation sont parfaitement maîtrisés. Sur autoroute, il est possible de se contenter d'un petit sept litres aux cent kilomètres. Surprenant, le Clipper est aussi facile à maintenir dans des courbes serrées qu'une berline classique. Le comportement routier est homogène, que l'on



roule à vide ou en charge. De plus, le Clipper est facile à conduire en ville malgré ses dimensions imposantes. La boîte de vitesses automatique est plaisante à utiliser, pour autant que la conduite sereine et calme soit adoptée. Les passages dans une vitesse inférieure tardent parfois à s'enclencher, ce qui ne gêne pas avec une approche anticipative de la route. Un rapport peut être déterminé grâce à la commande 5-Tronic.

Le modèle testé proposait un système GPS à petite carte en couleurs. Les commandes en sont peu intuitives et pas évidentes à mémoriser. Pour l'utilisateur permanent du Clipper, l'habitude et la mise en mémoire des destinations courantes facilitent les choses. Le choix



d'une nouvelle adresse doit se faire avec le véhicule à l'arrêt, ce qui confirme le souci permanent de Ford pour la sécurité des usagers.

Que peut-on regretter alors ? Les galbes prononcés des sièges me faisaient déjà appréhender les longs trajets fin 2001. Cette année, le petit coussin fut nécessaire pour une conduite confortable sur les petites routes de campagne. La vitre de hayon n'a pas d'ouverture indépendante.

Le Mondeo Clipper Ghia s'adresse à ceux qui voient la voiture traditionnelle comme le choix idéal. Les options intéressantes restent le régulateur de vitesse et l'aide au parking. Le reste est de série : sellerie en cuir, climatisation régulée, ordinateur de bord...

