



RANGER 2.5 TD



Le Pick-up est un genre de véhicule que l'on rencontre peu sur nos routes. Fonctionnel, certes, il l'est pour le client professionnel. De plus, les avantages fiscaux ne sont pas à négliger. La polyvalence du Ranger est étonnante. Il se meut peut-être un peu moins facilement dans les ruelles urbaines à cause de son gabarit imposant. Quoique...

Si le Ranger est un utilitaire, la version testée présente néanmoins des équipements qui en font un véhicule de tous les jours confortable dans les situations courantes : verrouillage central, direction assistée, différentiel à glissement limité, volant réglable en hauteur, airbags conducteur et passager, lève-vitres et rétroviseurs électriques, radio



CD-GPS, airco... Cela en fait un véritable véhicule de loisirs capable non seulement d'utiliser le réseau routier mais aussi de parader allègrement dans les chemins forestiers et pourquoi pas de sortir aisément hors des pistes. Le passage en quatre roues motrices se fait tout en roulant.

Tout cela pour 21.000 euro !

Trois modes de propulsion sont présents : deux roues arrière motrices, quatre roues motrices en mode long ou court. Sur la route, à part peut-être en hiver, les deux-roues motrices seront de rigueur pour limiter la consommation. Le 2.5 turbo diesel à intercooler est glouton par nature.

Sa conception ne nécessite pas de connaissances sophistiquées des moteurs, ni d'outillage particulier pour en assurer l'entretien. Le poids de l'engin (plus de 1700 kg) le coefficient et la surface de pénétration font le reste.

Seul le pied léger permet de rester sous les 12 litres aux cent.

Pour les indépendants qui habitent à la campagne et qui ont deux chevaux à remorquer dans un van, le Ranger est un excellent choix. Sa puissance et son couple permettent de se mouvoir avec aisance partout, dans les pâturages ou dans les parkings boueux d'un jour organisés dans les prairies, sur les routes de campagne ou sur autoroute.



Ford présente avec le Ranger une qualité de fabrication sans reproche, une robustesse exemplaire, ce qui assure au Ranger une fiabilité dans toutes les conditions d'utilisation. La construction est traditionnelle : deux longerons unis par des traverses croisillonnées assurent une rigidité exceptionnelle, un comportement routier sain et une capacité de chargement étonnante (une tonne).

Il est utile de s'habituer à voir dans le rétroviseur le reflet des véhicules qui viennent de face. La vitre derrière la cabine réfléchit les phares des voitures que l'on croise dans le rétroviseur... Juste une question d'habitude je suppose.

Enfin, le système GPS couvre l'Europe avec précision. L'apprentissage du fonctionnement est facile et l'utilisation est conviviale. Nous n'avons cependant pas trouvé comment annuler les commentaires vocaux tout en écoutant la radio !