



Civic 2.2i-CTDi Sport - 140cv

Réputé pour sa maîtrise dans la conception de moteurs fonctionnant à l'essence, Honda s'est penché sur toutes les configurations pour tous les usages au cours des quarante dernières années. Chaque fois, avec une réussite magistrale à la clef ! Que ce soit pour vos outils de jardin, vos engins de loisirs, pompes à eau et groupes électrogènes, votre véhicule à deux ou quatre roues, le constructeur japonais s'est appuyé sur sa maestria acquise en Formule I Auto, en Grand Prix Moto et en compétition Off-Shore pour traduire ses apprentissages en agrément, souplesse, fiabilité, réactivité, sobriété sur la route de tous les jours. Le transfert de cette compétence dans monde des diesels, incontournable en Europe, est récent.

C'est en 2004 que Honda, qui jusque-là faisait appel à d'autres marques automobiles pour équiper ses modèles de solutions au gazole, a livré ses premiers moteurs sans bougies dans les Accord, le 2.2 i-CTDi. Guidés par des considérations de frugalité, de respect de l'environnement, de quiétude, les ingénieurs nippons ont privilégié des valeurs limitées à 140 cv pour la puissance (soit à peine 64 cv au litre) et à 340 Nm pour le couple.

Ces chiffres n'ont rien d'exceptionnel au vu de ce que le constructeur japonais a réalisé dans le monde de la compétition pure. Pour les trajets qui représentent votre quotidien, le silence, la souplesse et la linéarité du couple, secondé par la boîte de six vitesses, vous garantissent un esprit serein sur la route et particulièrement lors des manœuvres de dépassement. Les normes Euro V sont déjà respectées sans l'adjonction de filtre à particules.

Il y a quelques semaines, nous vous présentions la nouvelle Civic dotée du moteur carburant à l'essence. Aujourd'hui, comme prévu, nous voici sur le même itinéraire avec le modèle sportif fonctionnant au diesel cette fois. Nous nous interrogeons sur l'intérêt de tourner en diesel

alors qu'un rapide calcul impose de faire au moins cent mille kilomètres pour compenser la différence de prix à l'achat. Cela, sans tenir compte de la taxation qui pénalise lourdement les diesels. En matière d'agrément, les deux moteurs se valent, disposant d'une puissance identique. L'essence la privilégie à 6.300 tours par minute tandis que le diesel compte sur son couple de 340 Nm dès 2.000 t/m.

Jouant la carte de l'originalité et de la séduction, les décideurs Honda ont supputé que la nouvelle Civic se devait de se démarquer dans ce segment où la concurrence est féroce. Tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, l'esthétique est hors du commun. Au volant de la Civic futuriste, vous manifestez votre différence, votre dynamisme et la modernité de votre caractère. En même temps que vous démontrez la rationalité de votre choix.

La garantie Honda est de trois ans limitée à cent mille kilomètres. La garantie anticorrosion de la carrosserie et des éléments porteurs est de douze ans. La garantie sur la ligne d'échappement (collecteur, tuyaux, silencieux et catalyseur) est de cinq ans contre toute corrosion perforante.

Étudiée spécialement pour le Continent européen, la nouvelle Civic propose un comportement routier et une stabilité sportive qui correspondent aux attentes du marché. La direction assistée



électriquement assure une préhension des revêtements particulièrement sensible et une réactivité directionnelle supérieure à celle d'un système hydraulique. Tout en limitant la consommation d'énergie de fonctionnement. Concrètement, sur la route, le confort de conduite de la Civic est à comparer avec des modèles de haut de gamme de berlines prestigieuses.

La sécurité en cas de cas d'accident fut un défi pour les concepteurs. Le capot court, le cockpit avancé et le bloc moteur posé transversalement ont été bonifiés par une refonte de tous les composants du bloc avant dont les longerons des soubassements et les supports du moteur. L'énergie dégagée lors d'un impact frontal se diffuse dans le cadre de plancher et les bas de caisse. Un dispositif polygonal améliore le potentiel d'absorption d'énergie, préservant ainsi la cellule centrale et le réservoir de carburant, placé sous les sièges avant.

L'analyse de la sécurité des piétons et celle des enfants dans l'habitacle a conduit les Japonais à développer le concept ASV3 (Active Safety Vehicle) au travers de mannequins biofidèles pour analyser les accidents de la circulation et autres simulations informatiques. Le résultat, c'est que la Civic atteint les cinq étoiles en cas d'impact, quatre étoiles pour la sécurité des enfants et trois étoiles pour celle des piétons.



Familiale sportive

Prix du modèle testé : **22.390** euros
 Autonomie : **50** litres = **850** km
 Émission de CO₂ : **156** gr/km
 Couple maxi : **340** Nm à **2.000** tr/min
 Puissance maxi à : **4.000** tr/min
 Poids : **1.497** kg Cx : **0.31** SCx : **0,665**
 Puissance/Poids : **68.80** kW/T

