



XJR 4.2 V8 propulsion bva6 - 396cv

En plus de se jeter corps et âme dans la modernité, en introduisant des brûleurs à mazout ou en vulgarisant ses productions, Jaguar a su sauvegarder ses traditions et sa sportivité luxueuse pour certains modèles. La XJ reste un castrum solidement british du constructeur originaire de Blackpool, puis de Coventry. Avant d'entrer dans le giron de Ford, la société Jaguar émanait en 1945 de Swallow Sidecar Company fondée en 1922. La première XJ sortait en 1968 et la version R testée aujourd'hui conserve l'excellence du confort et du muscle qui ont fait la gloire des Jaguar. La XJR que nous avons la chance d'essayer sur des itinéraires de Wallonie de Lorraine et de Romandie rassemble la quintessence des qualités peaufinées au fil des années par des équipes d'ingénieurs soucieux de perfection...

La XJR ajoute au V8 de la XJ8 un compresseur volumétrique qui sublime souplesse et puissance et confère à cette berline étonnante une dimension extraordinaire. La majorité des articles qui présentent la XJR font l'éloge de son agressivité et de sa vivacité. Nous avons orienté notre regard vers le confort de nos déplacements et le caractère civilisé de l'approche de la route tout en veillant à minimiser l'incidence de la consommation et des rejets toxiques dans le milieu. Exaspérés par la vision obtuse, serinée dans les médias, de l'automobile, unique responsable des changements climatiques et de la destruction de la Planète, nous souhaitons montrer que la diversité a aussi ses lettres de noblesse. L'utilisation d'une voiture par le quidam a plus d'impact négatif sur l'environnement que le véhicule lui-même.

La XJR est un condensé de technologies et de sélections qui tendent vers une perfection. Constatons que le poids de la XJR est inférieur aux deux tonnes alors que les dimensions imposantes de l'engin dépassent les cinq mètres en longueur et deux en largeur. Le secret de cette légèreté tient dans les matériaux mis en œuvre : l'aluminium et parfois le magnésium utilisé pour la structure et les trains roulants réduisent considérablement le poids tout en assurant une rigidité accrue dans les trois axes. Les avantages qui découlent de cette conception innovante se remarquent dans le comportement et le confort, les performances et les besoins minimisés en carburant. Il est vrai que la tenue de route et la



Féline sportive grand luxe

Prix du modèle testé : **102.140** euros
Autonomie : **85 litres = 780 km**
Émission de CO₂ du test : **309 gr/km**
Couple maxi : **399 Nm à 3.500 tr/min**
Puissance maxi à : **6.100 tr/min**
Poids : **1.728 kg**
Puissance/Poids : **168,40 kW/t**
Émissions théoriques d'échappement :
CO₂ : **289 gr/km**
CO : **0,521 gr/km**
NO_x : **0,039 gr/km**
HC : **0,049 gr/km**

Domaine de Chambleau



somptuosité à bord font appel à d'autres arguments comme les vingt pouces des pneus à taille basse, les interventions mesurées de l'ESP, de la suspension électronique CATS (Computer Active Technology Suspension), de la technologie ARTS (Adaptative Restraint Technology System)...

La boîte à six vitesses mise au point par le fabricant allemand ZF est parfaite. Quand on adopte une approche dynamique de la chaussée, la rapidité des transitions conserve un lien permanent entre le vilebrequin et les roues, et ce, malgré le couple élevé. Et lorsque l'on choisit une conduite tranquille, il devient inutile de jouer du levier, fut-ce pour profiter du frein moteur. La douceur des passages fait qu'on les oublie. L'utilisation du limiteur-régulateur de vitesse prend une dimension différente grâce au détecteur de véhicule vers l'avant. Quand une allure est définie, la berline respecte automatiquement les distances de sécurité en tenant compte de la fluidité du trafic. Elle ralentit et même parfois freine hardiment dès qu'un obstacle apparaît. Après une ou deux heures de prise en main, cet accessoire se révèle incontournable.

L'IAD (Integrated Acoustic Dampening) utilise des matériaux d'absorption acoustique, des joints entre capot et moteur et du verre laminé isolant dont le but est de garantir un niveau sonore à l'intérieur de l'habitacle exceptionnellement bas. De quoi se délecter de la radio, de la technologie Bluetooth disponible pour cinq portables, gsm ou autre natel et encore des écrans vidéo intégrés aux appuie-tête des sièges avant. L'effacement du brouhaha du propulseur, des roulements, des sifflements aérodynamiques est majestueux.

Au-delà de ces considérations exclusivement pragmatiques, la XJR offre ce charme subtil qui distinguera toujours son propriétaire de la populace nantie qui se contente des qualités mécaniques teutonnes ou transalpines. La rigueur de fabrication est un souci de chaque instant qui contribue à l'attrait de la XJR aux yeux d'une clientèle prête à manifester ses divergences de vues. Une garantie et une assistance couvrent les trois premières années de la voiture et un contrat RELAX certifie les coûts d'utilisation de votre Jaguar.