

## XJ8 V8 3.5 Sport



## XK8 coupé V8 4.2

### Berline de grand luxe

Prix du modèle testé : **74.190 €**

TMC : **4.957 €**

TR : **1183 €**

Autonomie : 85 litres = 850 km



Quatre moteurs sont proposés pour les XJ. Un V6 3.0, un V8 3.5 et les deux mêmes V8 4.2 qui animent la XK. Les finitions proposées sont Standard, Executive et Sport. Celui qui est amené à faire de longues routes préférera la variante Executive qui fera l'objet d'une prochaine rubrique.

L'architecture de la XJ a été profondément remaniée grâce à l'utilisation de l'aluminium. Pensez que ce mastodonte de plus de cinq mètres sur deux pèse à peine 1.600 kg. Avec une rigidité à la torsion exceptionnelle. La traverse de soutien du tableau de bord est réalisée en magnésium, encore plus léger et rigide que l'aluminium. Le bilan, c'est une agilité et une précision de conduite impressionnante pour un tel gabarit. Et une consommation étonnante, plus respectueuse de l'environnement que de trop nombreux 4x4.

**Les nouvelles Jaguar restent des voitures d'exception. Elles évoluent avec les technologies récentes et leur ligne semble se rapprocher des traditionnelles Allemandes. Pourtant, les Anglaises de Coventry conservent une chaleur particulière. Elles offrent également d'autres atouts. Les deux modèles testés font partie d'une offre impressionnante : quatre modèles XK et dix versions XJ. Toutes ces propulsions sont équipées de la boîte automatique électronique ZF à six rapports. La garantie mécanique offerte par le constructeur est de trois ans. Une assistance gratuite les trois premières années complète l'offre. Un contrat d'entretien RELAX vous garantit aussi la parfaite connaissance des coûts d'utilisation pendant la période que vous choisissez.**



La qualité des Jaguar n'est pas qu'une légende. Les nouvelles versions ont peut-être perdu de leur charme et de leur félinité. La planche de bord n'offre plus le caractère des précédentes versions. Par contre, le régulateur de vitesse se complète d'émetteurs radar pour assurer la garde à distance (et le ralentissement de la XJ) lors de formations de files. Confort, confort !



### Coupé de grand luxe

Prix du modèle testé : **74.930 €**

TMC : **4.957 €**

TR : **1.648 €**

Autonomie : 75 litres = 650 km



Deux moteurs V8 de 4.2 litres animent les XK : l'un offre 219 kW et l'autre 291. Il est dommage que les boîtes de vitesses automatiques couplées à un cruise control ne désactivent pas automatiquement le régulateur lorsque l'on rétrograde. Cela correspondrait vraisemblablement mieux à la volonté du conducteur qui choisit de descendre un rapport pour exploiter le frein moteur.

