



# Range Rover Sport 2.7 - TdV6 - 190cv

Au-delà des commentaires que l'on entend sur les consommations, présentées comme exorbitantes, l'occupation envahissante du sol dans la cité des 4x4 prestigieux, sur les comportements inciviques de certains de leurs propriétaires, il faut noter que les efforts réalisés par quelques constructeurs sont dignes d'éloges. À leur décharge, rappelons que les rejets toxiques dus aux véhicules personnels représentent entre dix et quinze pour cent des émanations des activités humaines dans des pays comme la Belgique. L'industrie ou l'agriculture sont plus à montrer du doigt, sans parler des trains mus grâce à l'électricité des centrales nucléaires...

Pour beaucoup, rouler au volant d'un 4x4 fastueux ou même d'une grosse berline est irrespectueux de l'environnement et des autres usagers de la route. Tant de comportements ignobles sont repérés qui, même s'ils sont le fait d'une minorité, sont source d'amalgames confus. Que de propriétaires de Range Rover ai-je rencontrés qui, outrés de ces actes, s'imposent d'être irréprochables. En concevant le Range Rover Sport, les ingénieurs ont revu, à la baisse de quelques centimètres, les dimensions du Range Rover :

quinze en longueur et seulement deux et cinq en largeur et hauteur. Le caractère « british » associant la qualité cossue à la précision rigoureuse de conception est préservé. La consommation quant à elle, est restée sous les dix litres et demi pour tout l'essai qui comportait une partie de crapahutage sur des chemins défoncés. La sobriété sur itinéraire à allure constante est étonnante pour un mastodonte de deux tonnes et demie.

Quelques terrains privés s'ouvrent au public désireux d'atteindre une excellence de conduite dans des conditions difficiles. Les sentiers publics eux se ferment irrémédiablement même pour une arsouille d'omniale. Au-delà des usages hors pistes, les envies des propriétaires de 4x4 évoluent. Une nouvelle tendance émane au travers des SUV à caractère sportif. Du point de vue de la robe, le Range Sport se reconnaît à ses lignes adoucies, à l'aileron arrière, aux ouïes d'aération horizontales sur les ailes et aux bas de caisse profilés. Ces derniers sont des boucliers efficaces contre la boue sur les portières, mais aussi contre les branches basses et autres projections de graviers.

Le moteur diesel originaire du groupe PSA couplé à une boîte automatique de six vitesses délivre la puissance et le couple suffisant pour mouvoir l'engin. Le système « Terrain Response » permet de se sortir de la majorité des situations difficiles rencontrées en tout terrain. Quatre outils ! Le premier, à gauche, positionne la caisse en fonction de la garde nécessaire, la plus faible pour faire descendre la princesse au moment d'aller au bal. Le deuxième, à droite, donne accès au réducteur de boîte pour bénéficier de vitesses courtes. Le troisième, au centre en jaune, vérifie la motricité du véhicule lors des descentes. Le quatrième propose une série de réglages préenregistrés selon le terrain que vous abordez. L'écran de contrôle affiche en temps réel la position des roues, tant en ce qui concerne l'orientation des roues avant que le jeu des amortisseurs. Lorsqu'un pneumatique va perdre le contact avec le sol, vous pouvez l'observer au tableau de bord.

Si le Range Rover Sport se démarque dans la majorité des situations hors-piste, vous garderez à l'idée que sa masse sera un sérieux handicap dans la gadoue profonde. Sur route, les modifications sportives apportées au

## 4x4 de prestige

Prix du modèle testé :	59.810 euro
Autonomie :	84 litres = 800 km
Émission de CO <sub>2</sub> :	279 gr/km
Couple maxi :	440 Nm à 1.900 tr/min
Puissance maxi à :	4.000 tr/min
Poids : 2.505 kg Cx : 0.37 SCx : 0.811	
Puissance/Poids :	55,89 kW/t

Range en font un engin particulièrement alerte. Le train avant s'est quelque peu avancé pour ajouter de la rigueur à la tenue de route. Le roulis est contenu et les virages s'abordent en toute tranquillité d'esprit. De même, les freins sont largement dimensionnés pour arrêter les trois tonnes en mouvement. Pourtant, rappelons-le, un 4x4 luxueux n'aura jamais, en matière confort sur route, le brio d'une berline plus légère et mieux profilée.

Le Range Rover Sport embarque son lot d'électronique en plus de son charme britannique. Les principales commandes sont vocales. Nous avons particulièrement apprécié la double ouverture arrière : la lunette autorise le passage d'objets légers. Le hayon complet s'ouvre sur un plancher plat dont la hauteur peut s'adapter avec le contrôle des suspensions. La vision panoramique sur la route est souveraine.

Au détriment parfois des obstacles trop proches du véhicule qui seront normalement repérés grâce aux aides de parkings...

