



IS 300 Sport Cross



Le leitmotiv chez Lexus, c'est que les produits commercialisés restent sans options onéreuses. TOUT est compris dans l'offre. Pour 33.225,00 € seulement, l'équipement est d'ailleurs pléthorique.



Nombreux airbags avant et de tête, ABS, système anti-patinage déconnectable, contrôle de stabilité du véhicule (VSC), climatisation automatique, phares au Xénon, régulateur de vitesse, radio-CD.

La dénomination Sport Cross annonce le break "lifestyle" de la marque. Par rapport à la berline, seul le coffre gagne en volume. Le tableau de bord est relooké "chronographe". Le coffre est facile d'accès et offre une modularité bien pensée. Les formes sont bien carrées et faciles à utiliser. Des rangements sont prévus sous le plancher. La banquette arrière et le siège passager avant se rabattent pour laisser un vaste espace bien plat.

Le moteur 6 cylindres en V, quel doux murmure aux oreilles !, de 3 litres séduit par son fonctionnement silencieux et sans vibrations ainsi que par son tempérament que la boîte automatique fait émerger à bon escient. En mode semi-manuel, les vitesses passent sur simple pression sur des touches intégrées au volant. En conduite sportive sur des routes sinueuses, il vous faudra un temps d'adaptation pour trouver vos repères et passer le rapport à coup sûr.

La suspension est adaptée aux performances améliorées de la machine sans perdre le confort de conduite digne d'une berline. L'architecture conventionnelle —moteur avant et transmission arrière— assure le plaisir de conduire. La direction est douce et précise et les freins sont puissants et endurants.



Le système GPS à carte couleur est parmi les meilleurs du marché et les plus faciles à utiliser. Les boutons de commandes demandent un minimum d'habitude pour plaire. L'écran s'escamote automatiquement à la coupure du contact. Astuce du GPS ! Vous ne pourrez le commander que si le véhicule est arrêté. Dommage qu'il y ait si peu de rangements !





L'habitacle se veut spacieux et confortable. Les passagers bénéficient, tant à l'arrière qu'à l'avant d'un espace important et d'une ambiance "cosy" fleurant le cuir et le bois. Pour affirmer son statut de haut gamme, la LS 430 reçoit ce qui se fait de mieux en matière de technologie de pointe et d'équipement.

Sous la déclinaison "Pack Executive", cette luxueuse berline dispose de sièges réglables électriques, équipés de revêtements microperforés diffusant au



choix de l'air chaud ou froid ! Les multiples réglages électriques assurent une position de conduite confortable aux conducteurs, même de mon gabarit. Les mémorisations permettent de retrouver instantanément les réglages préférés.

Un écran couleur 16/9èmes à commande tactiles contrôle le système

audio Mark Levinson, le GPS et le DVD. L'Europe entière est couverte par la carte du GPS.

Une lunette arrière anti-ultra violets abrite un pare-soleil, des vitres latérales hydrofuges, des ceintures de sécurité dont la hauteur d'ancrage est réglable électriquement et un radar de stationnement complètent l'équipement. Grâce à la "Smart key", vous pouvez conserver la clef de contact dans votre poche à tout moment. En un mot, il ne manque rien !

Sous le capot, on retrouve un V8 de 4.3 litres associé à une boîte automatique à gestion intelligente. La LS 430 affiche une consommation moyenne qui se veut raisonnable. Les 84 litres du réservoir vous mèneront facilement 600 km plus loin pour autant que vous quittez la ville, évidemment gourmande. Parfait mélange de douceur et de souplesse, le



moteur bénéficie d'une insonorisation exemplaire. Le silence est si

troublant qu'il m'est arrivé de consulter le compte-tours pour m'assurer que le moteur fonctionnait. A 130 km/h sur autoroute, seul le bruit de la pluie sur le pare brise accompagnait notre conversation.

Sur route, la Lexus offre des prestations de premier choix. La voiture se veut sûre. Malgré ses presque deux tonnes, elle jouit d'une agilité surprenante.



Elle est vive, confortable, silencieuse. En courbe la voiture reste littéralement scotchée au bitume et le freinage est remarquable d'efficacité. Le coefficient Cx de 0,25 est étonnant pour cette grosse berline.

Affichée au tarif de 66.500,00 € dans sa version Pack Exécutive, la LS 430 n'est certes pas donnée. Elle bénéficie d'un excellent rapport prix/équipement dans sa catégorie, vu les options proposées.

