



Quand vous vous installez dans une Lexus, vous entrez dans du haut de gamme. Avec un niveau de fiabilité exceptionnel pour le label "Luxe" de Toyota. Vous resterez confondus par la qualité de la finition, des matériaux, du montage, l'ergonomie soignée et la présentation raffinée. Avec une technologie à la hauteur des prétentions. L'habitacle offre de l'espace comme un monovolume à cinq places, une modularité, des rangements et un caractère pratique, un coffre bien aménagé et volumineux. En matière d'équipement, la Lexus laisse également rêver : la caméra de recul, les



airbags de genoux, la climatisation séparée, des phares directionnels au Xenon, un abaissement automatique de la garde au sol pour faciliter l'accès à bord et réduire la surface frontale sur autoroute, le traditionnel GPS intelligemment organisé.

Celui-ci se commande par une série de touches préprogrammées au tableau de bord qui se complète par l'écran sensitif comprenant lui aussi des touches adaptées à l'écran en cours d'utilisation. Astuce intéressante, vous pouvez introduire indistinctement le nom de la ville ou celui de la rue. Le système vous proposera les rues ou les localités associées. Retrouver certaines artères dans une des communes à facilités de Bruxelles relève de la simplicité : qu'elles se trouvent à Ixelles ou à Forest, elles apparaissent sous forme de liste et le choix est des plus aisés. Les adaptations à l'écran sont évidentes. Et les différentes possibilités d'archivage permettent de structurer clairement ses destinations. Une fois le véhicule en route, les déterminations de destination sont rendues impossibles pour assurer la sécurité de l'équipage.

Combinée à l'écran du système GPS, une autre option est proposée : la caméra de recul pour l'aide au stationnement. J'ai été moins convaincu ! Les habituelles aides sonores au stationnement par quatre points de détection me donnent l'impression d'être plus

4x4 de luxe

Prix du modèle testé :	54.600 €
TMC :	2.478 €
TR :	614 €
Autonomie : 72 litres = 500 km	

Les vieux loups de la route se gareront toujours à l'œil, forts de leur expérience et de leur aptitude à appréhender rapidement les dimensions de l'engin dont le périmètre se repère facilement.

Sur la route, le Japonais préfère, bien que sa tenue de route soit nettement supérieure à la majorité des 4x4, la conduite coulée et anticipative. Celle-ci serait d'ailleurs recommandée pour conserver une consommation sous les quinze litres. Le moteur est silencieux et doux, sachant manifester à la demande la puissance utile. La transmission permanente aux quatre roues, le poids et le rapport SCx important auront vite fait de pénaliser la moindre lourdeur du pied droit sur la pédale ad-hoc.

4x4, peut-être ! Sur la route sûrement. Sur les pavés brabaçons et les chemins de terre aussi. En franchissement, il existe d'autres solutions. L'absence de boîte courte et de protection de la carrosserie impose la plus grande prudence. En ville, le Lexus se faufille aisément malgré ses dimensions et son diamètre de braquage important. Le feulement du V6 est à peine perceptible d'autant que la radio est digne de prendre place dans votre salon. Les sièges

fiables pour le stationnement proprement dit. Par contre la valeur ajoutée de la caméra réside dans l'appréciation que vous vous ferez de la possibilité de se garer.



d'ailleurs y trouveraient un lien de parenté avec les meilleurs divans. Pour les grands gabarits lourds dont je suis, ils maintiennent idéalement dans les virages. Les petits légers se sentiront vraisemblablement trop peu soutenus et auront tendance à voyager également à l'horizontale dans les virolos montagneux. À moins qu'ils n'adoptent un style de conduite tranquille, ce qui ne veut pas dire un train d'escargot. Le Lexus peut être rapide tout en se conduisant en douceur.

C'est tout le bien que je vous souhaite.

