



MG ZT-T 2.0 CDTi



Depuis peu, les Britanniques ont heureusement décidé de passer certains de leurs modèles à la sauce du diesel. La Rover 75, break diesel de deux litres, a même été retravaillée en mode sportif sous le label MG ZT-T avec un turbo aménagé comme savent le faire les ingénieurs d'Albion. Ce qui donne une familiale épatante. La voiture mise à disposition par l'importateur en est la première mouture. MG sort pour le moment une version améliorée de la ZT-T dont je vous reparlerai bientôt.

Sportivité ne veut pas nécessairement dire que la consommation doit être importante. Le coefficient Cx de 0,32 et la faible surface de frontale sont des atouts précieux. Les besoins énergétiques sont contenus bien que les prestations et les accélérations soient réellement présentes. La vivacité du moteur est un des atouts majeurs de la ZT-T. Chargée de ses trois passagers et de leurs bagages, elle s'est montrée efficace dans tous les itinéraires. Sur autoroute, les accélérations sont franches et rapides. Dans les lacets alpins, pour autant que le

bon rapport soit enclenché, c'est un vrai régal. Dès la mise en route du turbo, à 1900 tours, le moteur procure une souplesse et un agrément peu communs. Il facilitera immanquablement la montée en puissance des ventes de la ZT-T sur le continent européen, et particulièrement en Belgique.

Certains automobilistes cherchent à afficher leur différence et à manifester que la vie est trop courte pour la vivre terne. MG leur offre des solutions pour se démarquer, se singulariser. MG entre dans le registre du prix, du plaisir et du tempérament. Le ton est déjà donné en regardant la calandre. Elle est volontaire et enveloppante. Elle précède les deux roues motrices surdimensionnées qui accrochent la voiture à la route. Dans les cols helvètes, malgré la neige et l'absence de pneus ad hoc, la ZT-T s'est montrée remarquable dans sa tenue de route. La direction incisive et directe procure une grande précision de conduite.

L'aménagement intérieur a été réfléchi pour les grands rouleurs. De nombreux

rangements volumineux permettent de s'installer pour les longs trajets. Des petites astuces dans les pare-soleil facilitent le rangement des cartes de crédits et des tickets lors des passages aux péages et aux stations-service. J'ai quelque peu regretté le choix britannique pour l'ouverture des portes. Si on s'habitue facilement à actionner deux fois la manette pour déverrouiller d'abord puis ouvrir la porte, il est fastidieux d'actionner trois fois la télécommande avant d'ouvrir le coffre.

MG a développé avec la ZT-T 2.0 CDTi un modèle prisé par les entreprises : le break diesel. Nous verrons dans un proche avenir ce que la nouvelle version apporte en plus pour le consommateur. Il est certain que le sérieux de fabrication, la qualité du montage, l'excellence de la tenue de route, le mordant du moteur feront des adeptes. Le modèle présenté aujourd'hui gomme la remarque faite dans l'essai précédent sur les bruits de roulements. Ceux-ci ne sont apparus que sur des revêtements rugueux, uniquement dus aux pneus.



Break sportif

Prix du modèle testé : **31.715 €**
TMC : **495 €**
TR : **447 €**

Autonomie : 65 litres = 900 km