



# Burgman 650 Executive



Septembre, la rentrée des classes et son lot exceptionnel de bouchons routiers sont de retour. Sous un soleil de fin d'été, les incontournables files achèvent les bienfaits engrangés lors de vacances trop courtes. Nous savons tous que la moto est une parmi les nombreuses solutions aux déplacements en ville et sur les routes pour s'y rendre. Dans ce rôle, le Burgman 650 ABS de Suzuki présente des qualités qui méritent quelque attention. D'abord parce qu'il se révèle être un scooter efficace en ville. Ensuite, parce qu'il se métamorphose en engin surprenant sur les routes et les autoroutes.

Cet "Homme des Villes" de 650 cc de cylindrée est proposé, dans sa version Executive, avec

trois types de transmission à cinq vitesses : une automatique souple et sans à-coup, suffisamment alerte pour être choisie par défaut. Une automatique "Power", puissante, frisant les huit mille tours, pour se jouer des slaloms citadins, même en duo, et enfin, une boîte séquentielle pour plaire à ceux que le changement de vitesse dérange !

C'est la première que nous trouvons la plus attachante, même quand la deuxième octroie plus de mordant pour se faufiler dynamiquement et que la troisième permet d'utiliser le frein moteur de façon optimale. Étrangement, le frein moteur est également disponible avec le mode automatique, ce qui fluidifie la conduite. Il complète les actions aux poignées contrôlant les trois disques ventilés. L'ABS assure un comportement idéal et rassurant lorsque le revêtement l'exige.

Plus gros gabarit actuellement sur le marché, le Burgman 650 est large d'un peu plus de quatre-vingts centimètres dus aux deux rétroviseurs dignes d'une berline qui assurent la rétro vision sous les poignées. Ils se rabattent illico d'un simple coup d'index à la commande supérieure

gauche lorsque vous souhaitez vous glisser entre deux voitures trop proches l'une de l'autre. Le Burgman 650, lourd de plus de quatre cents kilogrammes quand vous êtes chargés, en duo, semble toutefois léger et maniable comme son petit frère de 175 cc dès qu'il est en mouvement. Le couple disponible lui permet aussi de se démarquer aux feux rouges en prenant largement la tête des flots de voitures.

Bien installé sur la selle confortable dont le dossier se règle en fonction de votre taille, vous découvrez un tableau de bord complet, numérique, reprenant le tachymètre, le compte-tours, les différents témoins dont ceux de température d'huile et de frein de parking, une jauge à essence, une horloge, trois totalisateurs kilométriques et deux valeurs de consommation. Celles-ci s'expriment en kilomètres par litre et oscillent entre quinze et vingt en fonction de la conduite adoptée. Ce qui représente une consommation comprise entre quatre litres et demi et six litres et demi au cent. Trois litres assurent la réserve dont vous tiendrez compte à défaut de vouloir pousser les deux cent septante kilos de la bête jusqu'à la station d'essence la plus proche. Le bicylindre, quant à lui, se manifeste

Scooter Pullman	
Prix du modèle testé :	<b>10.499</b> euro
Autonomie :	<b>15</b> litres = <b>250</b> km
Émission de CO <sub>2</sub> :	<b>135</b> gr/km
Couple maxi :	<b>62</b> Nm à <b>5.000</b> tr/min
Puissance maxi à :	<b>7.000</b> tr/min

par un bruit de ventilateur discret qui ne gênera pas les voisins lors de vos rentrées tardives.

Sur route, le pare-brise peut se régler en hauteur. Vous choisirez entre le vent dans le visage ou la protection intégrale. En cas de pluie, seuls les gants seront mouillés. Le reste du corps étant bien à l'abri du carénage. Sous la selle, un coffre imposant, éclairé, cachera les deux intégraux et l'équipement traditionnel lors des arrêts. Sinon, un attaché-case et un sac à dos scolaire trouveront plus qu'il ne faut de place pour leur confort. Trois vide-poches situés sous le tableau de bord complètent la dotation dont un ferme à clef.

Le freinage est à la hauteur des prestations de l'engin tout en restant progressif et facile à contrôler. Contrairement aux scooters de moins de 250 cc qui se conçoivent aisément en ville, le Burgman 650 convient pour tous les types d'itinéraires. Sur autoroute, il est magistral ! Malgré son prix qui en ferait frémir plus d'un, environ deux cents Burgman 650 ont trouvé acheteur en Belgique en un an. Sa facilité d'utilisation, son confort, ses qualités routières expliquent sans doute cela.