



# Vectra 2.2 E Elegance Automatique



La Vectra fait partie de ce segment dans lequel il y a pléthore de concurrentes. Qu'elles soient européennes, asiatiques, américaines, les berlines familiales ont encore un avenir savoureux devant elles. Opel a remis sur le métier son modèle phare pour que la troisième génération de la Vectra rencontre les exigences de la clientèle, tout en réaffirmant clairement ses critères de conception : sécurité, solidité, fiabilité, classicisme, présentation soignée. Les dimensions ont été revues à la hausse, tout comme la facture intérieure et l'équipement de sécurité.

Celui-ci comprend notamment des airbags rideaux, des ceintures de sécurité à trois points d'ancrage aux cinq places, un ABS de la dernière génération couplé à un ESP (contrôle de

trajectoire), un répartiteur électronique de freinage et une assistance en cas d'urgence.

Opel propose une panoplie de sept moteurs pour ses nouvelles Vectra. En essence, deux 1800 cc, un 2200 et 3200 V6. En diesel, un 2000 et deux 2200 cc. Le modèle testé était mû par un 2.2 litres de quatre cylindres en alliage doté d'une commande hydraulique d'embrayage particulièrement soyeuse. La Vectra se présente dès lors plus comme une grande routière silencieuse idéale sur les autoroutes. Dans la montage, le

## Berline familiale

Prix du modèle testé :	<b>31.700 €</b>
TMC :	<b>1.239 €</b>
TR :	<b>393 €</b>
Autonomie : 61 litres = 630 km	



tableau présente des ombres facilement masquées par une conduite calme et anticipative.

Le demi mètre cube de volume du coffre fait de celui-ci le plus spacieux de la catégorie, d'autant que la banquette arrière rabattable dispose également d'une trappe à skis.

De l'extérieur, la Vectra donne une fausse impression de densité, alors que son poids a peu varié depuis la version II. Et le coefficient Cx reste toujours un modèle du genre (0,28) alors que la surface frontale augmente de près de 10%. Le secret de cette réussite : des

tôles profilées qui ne sifflent pas au vent et une structure autoportante en acier léger qui rigidifie l'ensemble, facilitant la tenue de route et limitant la consommation de carburant.

La Vectra III se retrouve aussi bardée de capteurs qu'autorise le multiplexage du faisceau électrique. La numérisation des signaux est la voie obligée pour multiplier les équipements et les programmations de fonctions de contrôle : ordinateur de bord, GPS, GSM, aide au parking, régulateur de vitesse, capteurs de pluie, de pression des pneus, de température de l'air extérieur pour la climatisation électronique, tous ces petits détails qui facilitent la vie à bord au prix de certains désagréments pendant la période de mise au point de ces systèmes.

