



Vectra GTS 2.2 DTI Elegance



Le segment des berlines familiales garde ses adeptes et semble promis à de beaux jours. Tout le monde, en effet, ne désire pas se distinguer avec un véhicule "remarquable" comme le monovolume, le 4x4, la sportive... Une gestion "en bon père de famille" de la mobilité favorise souvent les trois volumes, adaptables selon les circonstances, pour un transport fortuit d'un objet plus long par exemple. La motorisation permet d'ailleurs largement à certains utilisateurs de se singulariser en fonction de ses besoins.

Opel a redessiné sa Vectra sans déclencher de révolution, fidèle à son image de marque traditionnelle de véhicule esthétiquement réussi, solide et soigné dans son montage. Le style est anguleux, respectant en cela les desiderata du client classique. C'est

ainsi que, malgré la concurrence acharnée des autres Européennes pour se distinguer, Opel parvient à tirer son épingle du jeu avec la nouvelle mouture Vectra. Cette berline se décline en deux versions : la berline traditionnelle trois corps et la version à hayon dite GTS. L'intérieur est classique également, bien pensé, sérieux avec une pointe d'austérité de bon aloi. La qualité des matériaux et du montage est sans reproche. L'habitabilité, particulièrement pour les places arrière, est généreuse. Le coffre profite des mêmes attentions.

L'équipement est digne des voitures luxueuses. Les commodos des clignoteurs, à impulsion, demandent un minimum d'habitude. Une fois qu'on y a pris goût, c'est rudement pratique. La sécurité comprend, entre autres, six airbags, un contrôle de stabilité ESP. À cela s'ajoute le confort des réglages électriques des sièges avant et des rétroviseurs ainsi que la mémorisation pour deux conducteurs.

Sur les petites routes, le confort et la tenue de route sont dignes des bonnes routières. Pour ceux qui affrontent de

longs parcours, le 2.2 DTi s'impose de lui-même. Il s'agit d'un moteur 16 soupapes à injection directe et géométrie variable. Il procure des performances plus qu'honnêtes à la voiture. Elle offre même du punch lorsqu'on va chercher les tours. Tout en ménageant la consommation qui est restée loin sous les 7 litres aux cent. Cerise sur le gâteau, la climatisation est dotée d'un filtre qui se met automatiquement en route pour délivrer un air pur dans l'habitacle.

Considérons la Vectra GTS comme une voiture raisonnable (sauf la cylindrée qui attire les taxes de l'Etat) offrant une solidité de bon aloi, bien équipée, frugale énergétiquement. En matière de fiabilité et de qualité, Opel est en progrès constant depuis quelques années. Ce qui assure une cote intéressante à la revente.



Berline familiale

Prix du modèle testé : **28.200 €**
TMC : **867 €**
TR : **549 €**
Autonomie : 61 litres = 900 km