



206 SW

2.0 HDi xs



La 206, quel que soit le modèle de la gamme, continue de charmer une clientèle de plus en plus nombreuse. La 206 SW que je présentais déjà en novembre de l'année dernière est la polyvalente du numéro. Polyvalence s'entend généralement dans un sens limitatif : qui est capable de faire un peu de tout sans être remarquable en rien. Peugeot dément cet adage. La 206 sw est à la fois compacte, sportive, facile à garer, chargeable, gaie à conduire. En un mot, elle est généreuse.

Généreuse pour les passagers arrière entre autres. La garde au toit et la sur largeur y sont pour quelque chose. Généreuse aussi par le seuil de coffre surbaissé qui facilite le chargement. Par la lucarne arrière qui s'ouvre indépendamment pour les colis légers. Par la place à l'avant même pour les

grands gabarits. Par le charme et le couple du 2.0 Diesel qui fait des merveilles

dans une petite carrosserie : tout en respectant le portefeuille puisqu'elle se contente d'une consommation inférieure à 6 litres aux cent kilomètres toutes utilisations confondues. Sur autoroute, ce moteur soutient des allures non recommandées dans le Royaume. En ville, il est alerte et permet de glisser la voiture dans la circulation en toute confiance. Sur petites routes sinueuses, il est plaisant de le laisser nager sur un même rapport tant il est "confortable".

La 206 est le modèle des succès pour Peugeot. Le succès commercial, vous le constatez dans la circulation par le nombre de 206 que vous croisez ou qui vous dépassent. Succès sportif aus-

Mini break	
Prix du modèle testé :	16.125,00 €
TMC :	495,00 €
TR :	443,00 €
Autonomie : 50 litres = 850 km	



si. Elles ont été championnes des rallyes en 2000, 2001 et 2003. Le modèle sw tente de conquérir un public de jeunes débrouillards qui mordent la vie à pleines dents. Et pourtant, les concurrentes sont nombreuses et bien armées sur le marché. Il y en a pour tous les goûts.

Ce que la Peugeot offre comme nulle autre, c'est une sensation d'accroche à la route peu commune. Vous saviez déjà que les ingénieurs de Sochaux savaient y faire en matière de moteurs. Ils savent aussi concocter des châssis et des liaisons au sol. Comme de plus, Peugeot propose une extension de garantie et de maintenance, il est utile de rendre visite à un concessionnaire avant de prendre la décision finale.



Mais alors, quels sont les défauts de la lionne ? J'en retiens deux. D'abord, les sièges-baquets sont inconfortables et il est nécessaire de les "préparer" quand on veut faire de longues étapes. Un coussin m'a remarquablement dépanné. Le creux entre le dossier et le siège est trop prononcé. La position du volant est perfectible pour les grands qui, reculés à fond pour le confort des jambes, doivent tendre les bras pour agripper le volant.

D'autre part, l'affichage séquentiel des informations de l'ordinateur de bord est lassant à l'usage. Le compteur central pourrait éditer sans difficulté deux, voire trois informations permanentes. J'ajouterais aussi que l'air-co manquait dans le modèle testé. Les fenêtres sont souvent restées ouvertes, sans gêne. Sinon acoustique. La température extérieure avoisinait souvent les trente degrés. Cela a eu un impact certain sur la faible consommation.