



406 Coupé 2.2 HDi



<http://www.peugeot.be>



Encore une enfant de Pininfarina !
Bon sang, qu'elle est belle !
Mais alors, pourquoi lui monter un bruyant diesel poussif et polluant ? Parce que ce diesel n'est ni bruyant ni poussif. De plus, il respecte mieux l'environnement que nombre de véhicules alimentés à l'essence.

Les avantages qu'apporte ce 2.2 HDi comblent largement les quelques lacunes qu'on serait tenté de lui reconnaître. D'autant que 70% des propriétaires de ce modèle Peugeot parcourent au moins 35000 kilomètres par an.



Certains pensent que le choix d'un moteur diesel sur un coupé est une faute de goût. Quand on analyse les ventes de ce superbe coupé 2.2 HDi, on serait tenté de tirer un grand coup de chapeau à celui qui prit le risque de cette décision.

Le 2.2 HDi est un moteur révolutionnaire, tant par ses prestations (136 cv et 314 Nm à 2000 tr/min) que par sa technique (16 soupapes, double arbre d'équilibrage, rampe commune, turbo à géométrie variable, filtre à particules). Ce moteur m'a enthousiasmé. Il évolue en silence, accepte les bas régimes sans broncher et se contente de 6,5 à 7,5 litres aux 100 km en fonction de la conduite. Il est vrai que la 406 Coupé ne m'a pas souvent incité à la conduite tranquille des conducteurs du dimanche... Les 70 litres du réservoir assurent facilement une autonomie de 900 km !

Le Coupé 406 s'adapte parfaitement à une conduite dynamique. La tenue de route est impressionnante sous la pluie et sur la neige. Elle est pourtant évidente quand on sait que la configuration de suspension est reprise du

Coupé 3.0 V6. La 406 freine très fort puisqu'elle profite d'un système qui optimise la puissance de freinage en cas d'urgence. Le comportement routier est rigoureux. La direction à assistance variable en fonction du régime réagit avec beaucoup de précision. La motricité, même sur la neige, est rarement prise en défaut.

La 406 Coupé n'est pas une sportive au sens strict du terme. Elle se destine aux grands rouleurs cherchant une voiture de classe et soucieux du confort des passagers à l'arrière. Même grands, ils auront de l'espace pour leur tête et pour leurs jambes.



La 406 Coupé n'est heureusement pas sans défauts. Les bruits qui m'ont dérangé sur la route sont, d'abord celui de la climatisation et d'autre part, les bruits aérodynamiques au niveau du pare-brise. Le système GPS date de Mathusalem et est dirigé par une télécommande digne d'un grand salon. Au volant, c'est une ineptie ! La commande au volant de l'autoradion fait un balayage de la bande et non pas des stations pré-réglées. Le repositionnement des sièges après basculement est lent.



Du côté des points forts, on remarquera aussi la déconnexion possible de l'airbag côté passager, le régulateur de vitesse, les rétroviseurs extérieurs dégivrants, la banquette arrière rabattable 1/3 2/3 qui permet de charger des colis encombrants.

En une semaine, j'ai découvert une voiture respectueuse de l'environnement, dont le moteur procure un réel plaisir de conduite. Ajoutez à cela une consommation étonnamment basse pour les performances atteintes. Cela avec une ligne sublime inimitable...

