



Laguna Grandtour 1.9 dCi 120cv Dynamique



Pour le récent voyage de présentation des conséquences des dernières fusions, Renault nous a confié une nouvelle Laguna d'à peine deux mille kilomètres au compteur. Je vous rappelle que des articles présentent déjà ce modèle. N'oublions pas que la Laguna Elle s'est démarquée en devenant le premier modèle au monde à décrocher la note maximale pour les tests de choc du très sérieux Euro NCAP. En ce qui concerne les chocs contre les piétons, aucune autre voiture ne fait mieux qu'elle. La sécurité est un des atouts de la Laguna. Dès le modèle de base, tous les équipements de sécurité active sont présents.

Esthétiquement, ce modèle est réussi, tant par les lignes affichées que par les coloris mis en œuvre. Tout est de bon ton, agréable au quotidien, sans fausse note. La présentation est soignée, les harmonies de couleurs et les matériaux sont recherchés. L'ergonomie fut un des soucis des concepteurs et c'est intuitivement que les commandes se découvrent. Nous avons regretté que le commodo de la radio ne soit pas fonctionnel... Le confort de la Renault est ce qui se fait de mieux en la matière : l'amortissement est parfait en toutes circonstances, l'agilité est amusante, sans réactivité exagérée, l'ESP est discret tout en étant efficace. Le constructeur démontre qu'il maîtrise les liaisons au sol.

Le moteur nous a laissé pantois par sa consommation. Les quelque six mille kilomètres du périple ont demandé seulement 6,5 litres aux cent, ce qui représente environ 0,05 euro au kilomètre.

Le moteur n'avait pourtant pas encore atteint sa pleine capacité (kilométrage total entre 2000 et 8000 km). L'air-co a été utilisé avec modération dans les 26° espagnols. La 6^{ème} vitesse, l'usage fréquent du cruise control (130 km/h) et le SCx favorable doivent y être pour quelque chose.

Pantois par la consommation et par le brio... Nous avons constaté que la boîte à six vitesses permet d'être toujours dans le bon régime. Rouler "cool" ou se jeter dans un dépassement rapide et sécurisant se fait dans le silence et

Break

Prix du modèle testé : **29.310,00** €

TMC : **495,00** €

TR : **338,00** €

Autonomie : 70 litres = 1050 km



sans vibration. Ce n'est qu'au-delà des 4000 t/min que le ronronnement de la mécanique devient lassant. Rappelons qu'en sixième, les 140 km/h sont atteints à 2500 tours/min.

La Laguna présente cependant des défauts que les prochaines versions devraient corriger. L'ordinateur de bord donne une information à la fois, seulement. Sur les dix disponibles. Et toujours dans le même ordre. Qu'a-t-on besoin de savoir régulièrement qu'il nous reste 24000 kilomètres avant le prochain entretien...

autrement que lors du démarrage du véhicule ? Pour quelle raison ne pas montrer en permanence le kilométrage total. Il y a des petits calculs qui se font aisément avec une référence kilométrique permanente. D'autre part, il nous semble inconcevable que l'horloge ne soit pas affichée en permanence. L'utilisation combinée de la carte et des instructions de guidage la masque de l'écran. La finition lisse du verre de protection du plafonnier renvoie l'image de la ligne blanche latérale droite de la chaussée, causant des instants d'inattention... Par pluie battante sur autoroute, un filet d'eau glisse sur la fenêtre avant gauche et masque la rétrovision.

Par contre, Renault est enfin un constructeur qui comprend que le témoin de cruise control se doit d'indiquer que le système est actif et non pas potentiellement utilisable. Dommage que la mise en activité du régulateur de vitesse amène systématiquement à l'écran la valeur enregistrée. Pourquoi ne pas revenir après quelques secondes à l'information précédemment affichée ?



L'aisance d'utilisation du système de GPS se confirme. Dans le Benelux, le système est optimal. Dans certaines régions de France, l'enregistrement du réseau existant est encore en cours ou est partiel. Certains villages ne sont pas encore repérés. Pour le reste de l'Europe, seuls les grands axes autoroutiers sont enregistrés avec les sorties d'autoroutes. Une aide précieuse ! Les informations sont idéalement situées sans perdre de vue la route devant soi. Le système est modifiable pendant la conduite, par le passager par exemple.