



VEL SATIS

Initiale 3.0 D V6 Automatique



pleine mesure et se révèle être une sprinteuse infatigable. Silencieuse. La transmission automatique est intelligente est douce, rapide, bien étagée. Elle représente la meilleure option pour

ce type de véhicule. Alliée au cruise control, c'est la tranquillité de conduite assurée. Les Pironi choisissent d'autres marques pour leur passion. Regrettons peut-être que le passage en mode séquentiel ne déconnecte pas automatiquement le régulateur de vitesse.

Le centre de gravité surélevé et l'embonpoint pachydermique insécurisent dans les virages pris trop rapidement. Malgré cela, la tenue de route est épatante. Qui pourrait encore donner

Berline

Prix du modèle testé : **45.200,00 €**

TMC : **2.478,00 €**

TR : **1.085,00 €**

Autonomie : 80 litres = 950 km

des leçons de tenue de route aux ingénieurs de Renault ? Malgré sa hauteur et un poids considérable, la prise de roulis en virage est minimale.

Le sous-virage est tardif et progressif.

L'agilité est inattendue pour la masse. Le rayon de braquage est étonnamment court pour une traction avant de ce gabarit.

La Vel Satis offre une habitabilité impressionnante à l'arrière comme à l'avant. Les sièges sont particulièrement confortables. Le dossier des sièges avant sont séparés en deux éléments réglables séparément. Ils s'adaptent à toutes les morphologies. Les ceintures de sécurité intégrées au dossiers disposent d'un



enrouleur à assistance électrique : la pression exercée sur le corps est minimale. L'accès à l'arrière est largement facilité par les larges portes ouvrant pratiquement à angle droit. La distance séparant les genoux du siège avant et la garde au toit permettent de prendre ses aises. La position surélevée des sièges arrière par rapport à ceux de l'avant offre une excellente vision de la route.

La trappe à carburant à ouverture intégrée préserve de se salir les mains lors du remplissage du réservoir. Le contrôle des fonctions du véhicule à l'allumage du moteur comprend la vérification de la pression des pneus. La moindre perte de pression sera signalée dès qu'elle présente un danger pour la conduite. Les essuie-glaces sont silencieux et efficaces et confèrent une surface de balayage parfaite. De plus, ils sont souples et offrent une faible résistance au vent. Le moteur pendulaire qui les commande diminue les accélérations en début et fin de course, assurant ainsi une grande douceur de fonctionnement.

La Vel Satis se démarque esthétiquement du classicisme des concurrentes allemandes. Elle offre une habitabilité inédite par rapport à tous les autres modèles de sa catégorie. Elle n'est ni une berline, ni un break, ni un monovolume et pourtant, elle innove un concept digne du troisième millénaire. La finition est à la hausse et soutient la comparaison des autres marques. Les matériaux nobles et variés sont agréables à la vue et au toucher. Beaucoup jugent le concept réussi. D'autres condamnent le pari audacieux. Peut-être cela vaut-il la peine d'essayer sur route le modèle de votre choix avant de poser un avis irrévocable. En fait, la Vel Satis s'apprécie de l'intérieur.

Ce diesel onctueux, common rail à turbo à géométrie variable, fourni par Isuzu est bien insonorisé dans la Vel Satis. Il est taillé pour les kilomètres. Le couple est généreux et ne demande que peu d'insistance pour ébranler la masse imposante à bas régime. Il est, lui aussi, couplé à la boîte automatique/séquentielle. Sur autoroute, la Vel Satis ainsi équipée, donne sa

