



# Avantime 2.2 dCi Dynamique



Au départ, l'Avantime a été conçu comme vitrine pour véhiculer un savoir-faire technologique (Renault et Matra) et une image de marque avant-gardiste de l'automobile. Le slogan de Renault "Créateur d'Automobile" n'est pas usurpé quand on regarde l'Avantime inventant le nouveau segment des coupé-espace.

En dotant ce modèle hybride à l'allure exclusive d'une motorisation diesel, Renault



manifeste son intention de conquérir une clientèle haut de gamme européenne. Les qualités routières de l'Avantime sont secondées maintenant par les vertus de l'excellent diesel 2.2 dCi de 150 chevaux. Voilà un compromis qui allie le plaisir du voyage à ceux de la conduite dynamique.

Ce moteur distille une grande souplesse dans un silence de fonctionnement étonnant. L'injection Common Rail se complète d'un turbo à géométrie variable.

En prime, le système EGR réduit la formation d'oxyde d'azote en réinjectant les gaz d'échappement brûlés. Les 1800 kg de l'ensemble sont entraînés avec un brio exceptionnel à des vitesses déraisonnables aux yeux de certains de nos

## Coupé-Space

Prix du modèle testé : **41.850** €  
TMC : **867** €  
TR : **540** €  
Autonomie : 80 litres = 950 km

ministres. La boîte mécanique à six rapports autorise des vitesses soutenues et des consommations inhabituelles compte tenu de l'agilité époustouflante, du poids et des dimensions de la machine. Sur les routes sinueuses, l'Avantime est bluffant.

À l'intérieur, la sensation d'espace aux places avant est saisissante. Souvenons-nous que le pilote est assis au milieu de la longueur de la voiture.



L'intégration des ceintures de sécurité aux sièges avant rend leur utilisation très confortable, tant pour la mise en place qu'au long du trajet. L'habitabilité déçoit cependant aux places arrière. Les genoux sont serrés contre les dossiers avant et les



pièdes ne peuvent se glisser sous les sièges. L'accessibilité à l'arrière reste franchement difficile. Le coffre, par contre, est gigantesque. La fonction "grand air" reproduit les sensations vécues à bord d'un cabriolet. Au prix de quelles difficultés techniques.

Le modèle testé était équipé du pack Exception 2, du Carminat (GPS), de l'aide au stationnement des jantes alu 17" et de la peinture métallisée.

