



# MEGANE Expression Confort 1.5 dCi



Dans le segment des berlines compactes où le volume des ventes reste des plus importants, la concurrence est acharnée et pourtant, avant Renault, personne n'avait osé innover en matière de design autant que la Megane. Cette voiture qui a tourné le dos à de nombreuses traditions ne fait pas dans le détail. Elle est, soit abhorrée, soit encensée. Renault semble cependant tenir le bon bout lorsqu'on regarde le nombre d'immatriculations...

La Megane testée, dotée du moteur dCi de 1500cc, est impressionnante par la



faible consommation qu'elle parvient à maintenir. Sur un parcours plus routier que citadin (80% - 20%), elle permet d'atteindre un 4,7 litres aux cent étonnant. De quoi ravir les citoyens respectueux de l'environnement qui regardent d'un air offusqué les gros consommateurs d'air pur que sont les adeptes des 4x4. La Megane se fait discrète là où il faut. Son profil bas, l'étagement de sa boîte de vitesse, son Cx sont quelques-uns des éléments déterminants de cette sobriété malgré la large chausse.

Renault a également porté ses efforts sur le caractère de l'intérieur de la Megane. Le choix des plastiques, la qualité du montage démontrent que Renault cherche à satisfaire et à conserver sa clientèle. À l'intérieur, rien de vraiment exceptionnel en matière d'habitabilité, sauf peut-être la garde au toit pour les places arrière. Cela, bien que la Megane soit basse !

Le coffre n'est pas des plus imposants et la découpe de son accès ne

### Berline compacte

Prix du modèle testé :	21.010,00	HT
TMC :	61,00	HT
TR :	249,00	HT
Autonomie : 60 litres = 1100 km		

facilite pas les transports exceptionnels.

Les sièges sont confortables et réglables dans les diverses orientations, le frein à main particulier rappelle les commandes dans les avions, la console centrale englobe la climatisation, le système GPS sans carte et l'autoradio complètent la dotation. Les rétroviseurs extérieurs ne présentent aucun reflet gênant lors de la conduite nocturne : par

exemple, les commandes des fenêtres sont idéalement placées. On pourra regretter la position de l'attache de la ceinture de sécurité. Une attache plus longue de quelques centimètres aurait été une aubaine.

Du point de vue du confort de conduite, la Megane apporte des solutions originales efficaces. Le châssis est homogène avec ses roues reléguées aux quatre coins. Les suspensions et les amortissements sont à la hauteur de toutes les situations et le freinage est mordant, puissant et endurant. La tranquillité d'esprit qu'insuffle la



Megane après seulement quelques kilomètres de prise en main mérite des éloges. L'assistance électrique de la direction est inhabituelle au premier abord. Elle demande un peu d'habitude et se révèle alors d'une efficacité redoutable.

Rappelons que la Megane a été célébrée pour ses résultats au crash-test avec ses 5 étoiles. Seuls quelques progrès pourraient être réalisés pour le respect des piétons. Cela afin de rejoindre les résultats atteints par un seul autre modèle d'une marque concurrente...

