



MODUS

1500 cDi Dynamique Luxe



L'Espace a vingt ans et sa fratrie se porte bien. Le Scénic caracole dans les ventes de compacts et la Modus, bien qu'elle soit arrivée tardivement, fait déjà couler beaucoup d'encre et se rencontre souvent en ville et sur les routes. Basée sur la Clio, la Modus conserve l'esprit Renault et se conjugue cette fois-ci en Diesel. Le 1500 dCi, coupleux au possible à bas régime, facilite la conduite en ville en autorisant des consommations limitées et par conséquent de faibles rejets toxiques. Routes, autoroutes à bonne allure et ville nous ont permis de rester juste sous les six litres aux cent.

Le petit monovolume pêche, en comparaison avec la Clio, par les caractéristiques inhérentes à ces véhicules plus hauts et plus lourds. Les cent cinquante kg de plus

de la Modus pèsent sur la direction qui n'égale pas la précision de sa sœur, pèse aussi sur le dynamisme et la vivacité qui n'ont plus rien de comparable. Le prospect intéressé par la Modus sait qu'il choisit de l'espace intérieur, un agrément de conduite relax avec des passagers, un regard sur la route plus sage. Accompagné pourtant par des aides à la conduite convaincantes comme l'ESP qui gomme ipso facto les moindres faux pas.

Comme d'habitude avec Renault, les personnalisations proposées sont nombreuses. Les Authentique, Expression, Dynamique, Privilège et Initiale se conjuguent avec les Référence, Confort, Luxe et pas moins de 21 modèles sont disponibles seulement avec les deux motorisations diesel 1500 dCi (70 et 80 cv). Et pour vous permettre de

vous démarquer quand même par rapport à votre voisin, vous pouvez encore ajouter les options qui vous feront plaisir. Ou la couleur éventuellement ! La rigueur et la qualité de la finition sont en prime. Ce n'est pas pour rien que Renault offre aujourd'hui quatre ans de garantie sur ses produits.

Minispace

Prix du modèle testé :	16.900 €
TMC :	62 €
TR :	208 €
Autonomie : 49 litres = 820 km	

Si le monovolume est physiquement moins stable et plus ardu à conduire dans les situations limites que la berline dont il est issu, il offre en contrepartie un espace impressionnant pour un si petit véhicule. L'environnement est clair, agréable à vivre, la vision panoramique est accessible à tous, tout comme le tableau de bord central. Les rangements sont multiples, utiles. Ceux que l'on retrouve aux pieds, dans le plancher, sont une aubaine. La banquette arrière avance dix-sept centimètres pour accueillir un troisième passager. Vous gagnerez un peu de place dans le coffre... à défaut d'en avoir pour vos genoux. Les petits enfants ne vous en tiendront pas rigueur. Le modèle testé propose la double ouverture du coffre : soit le hayon classique, soit l'articulation de la partie inférieure. Celle-ci est étonnement pratique en ville.

