



# VEL SATIS 2.2 dCi Expression 6 vitesses - 150 cv

## Routière de luxe

Prix du modèle testé : **41.970** euro  
Autonomie : **80** litres = **1.150** km  
Émission de CO<sub>2</sub> : **184** gr/km  
Couple maxi : **320** Nm à **1.750** tr/min  
Puissance maxi à : **4.000** tr/min  
Poids : **1.660** kg Cx : **0,30** SCx : **0,738**



Tout le monde convient que les Allemands font la loi dans le segment des hauts de gamme et que les Français y pratiquent à peine de la figuration. Renault s'est essayé dans un genre novateur, créant l'événement avec l'Avantime d'abord et la Vel Satis ensuite qui sont venues titiller l'image du véhicule de prestige.

Le conformisme de rigueur dans le domaine, l'agressivité commerciale des concurrents teutons, entre autres dans les flottes d'entreprises, expliqueraient-ils la tiédeur des acheteurs vis-à-vis de la Vel Satis ? En augmentant sensiblement (quinze centimètres) la hauteur de la Vel Satis, le constructeur de Billancourt offre à ses clients l'aisance d'un accès dans la voiture digne des taxis londoniens.

Le moteur 2.2 dCi équipant aujourd'hui la Vel Satis se décline en trois puissances : 115 cv, 140 cv avec un filtre à particules et 150 cv. C'est cette dernière mouture que nous avons testée, en version Expression, finition de base. Dans ce cas, élémentaire signifie que la boîte de six rapports est manuelle, que le détecteur de parking manque à l'appel ainsi que la carte mains libres.

Toutefois, le frein automatique, le régulateur de vitesse, l'ordinateur de bord, le GPS européen sur DVD sont de la partie pour le périple à réaliser à trois

adultes avec bagages et outils de présentation. Dans ces conditions, sur les autoroutes de l'Est et les nationales avoisinantes, moins de sept litres aux cent ont été nécessaires pour rejoindre nos étapes. Les listes impressionnantes par la quantité d'options ainsi que par les montants recommandés sont abandonnées aux concurrents d'outre-Rhin.

La Vel Satis s'adresse à ceux qui osent manifester leurs différences, soucieux de leur confort et celui de leurs proches, peu enclins à se démarquer par leur pugnacité sur le bitume, aptes à apprécier les originalités. Le récent reliftage, proposé par le constructeur, s'est attaché à des détails.

Le moteur de 150 cv n'autorise pas de performances dignes des circuits. D'autant que les consommations de carburant, de pneumatiques et d'embrayage auraient vite fait de révéler la dérive. Sur les trajets hebdomadaires, aux allures responsables, la quiétude et la souplesse de fonctionnement priment.

La voiture est lourde avec les qualités qui en découlent —tenue de route, confort, stabilité— et les inconvénients inhérents renforcés par un SCx inhabituel pour une berline.

À bord, la Vel Satis est magique de luminosité, de bien-être, de silence. Les

autoroutes et les nationales se déroulent sans heurts. En ville, son rayon de braquage lui permet de se tirer de toutes les situations et se garer demeure aisé malgré l'emprise au sol. Sur les itinéraires sinueux, il est nécessaire de rester attentif à enclencher le bon rapport et à utiliser les caractéristiques de la direction qui demande un doigté léger. Les vicinales défoncées feront peu d'ombre au confort pour autant qu'elles ne soient pas source de chronos.

L'univers radio Cabasse et son chargeur de CD sont couplés à un lecteur MP3 et le kit téléphonique mains libres exploite la technologie Bluetooth. Le tout est complété par le système GPS reprenant les cartes de l'Europe sur un seul DVD. Une fois acquis les réflexes du guidage à la manette centrale, aussi facilement utilisable par le conducteur que par le copilote, également en cours de route, il prouve son efficacité et la rapidité de ses réactions à chaque instant.

Les panneaux des échangeurs sur les autoroutes sont affichés environ deux kilomètres à l'avance. Dommage que le passage d'un itinéraire « le plus court » à un autre « le plus rapide » exige tant de manipulations injustifiables. La qualité de toutes les autres commandes, même les injonctions orales, reste toutefois une référence en matière de copilote.