



Rodius sv270x BVA - 165cv

Le constructeur coréen des “deux Dragons”, spécialiste des 4x4, présente le Rodius, ouvrant ainsi une nouvelle niche dans les catalogues des véhicules de tourisme. “Nouvelle niche !” direz-vous... Il existe pourtant des véhicules familiaux sur le marché qui permettent de déplacer sept adultes... Oui, et dans ce cas, ils adoptent le look baroudeur. Le coffre est parfois malmené ou réduit à portion congrue. SsangYong a plutôt imaginé un monovolume apte à déplacer onze personnes en Corée, aménagé, en Europe, pour le transport de sept adultes. Ainsi, la place réservée aux passagers est largement confortable, tant pour les jambes que pour les épaules. La place allouée aux bagages reste impressionnante. Seulement sept personnes en Belgique, parce que la loi prévoit un autre type de permis de conduire pour le déplacement de huit individus et plus, conducteur inclus.

En variante, ce monovolume adopte, SsangYong oblige, une transmission sur les quatre roues. Dans sa version standard, en Belgique, l'importateur propose une propulsion. Ainsi, on minimise les consommations inutiles, simplifie la transmission et allège, à peine, le budget. Il est vrai que sur les routes de chez nous, la propulsion est largement suffisante. D'autres pays du Vieux Continent

optent immédiatement pour la version à quatre roues motrices. Ce sera avec un réel plaisir que nous réaliserons l'essai de la version intégrale lorsqu'elle sera disponible sur nos routes. Vous imaginez déjà la satisfaction du propriétaire de chevaux qui se rend avec sa famille à des concours hippiques... Parce que la capacité de traction du Rodius est à l'image de sa bouille... Gigantesque !

L'esthétique du Rodius est à l'origine de nombreux commentaires dans la presse écrite ou de la Toile. Le design est pour le moins original. Sans référence des dimensions, on dirait une berline à laquelle on a ajouté un appendice à lunette et hayon verticaux. Ceci, afin d'augmenter encore le volume de chargement. En longueur, le Rodius dépasse allègrement ses concurrents avec ses 5m12. En largeur aussi d'ailleurs. Ce qui confirme la place disponible à l'intérieur. Cela, au détriment de la recherche des places de parking. Il faudra développer son coup d'œil pour garer l'engin. Une fois la place repérée, le rayon de braquage et la maniabilité du véhicule rendront la manœuvre étonnamment facile.

Pour réaliser le Rodius, les concepteurs de Pyungtaek (Corée) firent appel à un des actionnaires pour les pièces maîtresses de l'engin.

Le constructeur coréen reprend la plateforme de la génération précédente de la Classe E et produit les trains roulants, le moteur turbodiesel cinq cylindres à rampe commune et injection directe et la boîte de vitesse automatique tip-tronic à cinq rapports sous licence Mercedes. De plus, il adopte un système de freinage à quatre disques ventilés, des systèmes ABS (antiblocage des roues), ESP (programme de stabilité), EBD (répartition électronique de freinage), BAS (aide au freinage d'urgence), et ARP (prévention de la prise de roulis)... Enfin, le GPS KenWood vous guidera de l'Oural au Portugal grâce à son lecteur DVD.

Les aménagements intérieurs sont astucieux compte tenu du relativement faible investissement de l'acheteur. D'une part, les équipements sont nombreux et dignes d'une voiture luxueuse : aide au stationnement arrière, climatisation automatique, jantes 17", radio CD, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, rabattables électriquement, lève-vitres électriques, volant de cuir... On regrettera peut-être l'apparence des plastiques qui ont le mérite d'être solides. De nombreux autres équipements sont disponibles en options, dont la traction intégrale et le réducteur de boîte, les commandes au volant, le cruise

Monovolume gigantesque

Prix du modèle testé : **29.290** euro
Autonomie : **80** litres = **800** km
Émission de CO₂ : **259** gr/km
Couple maxi : **347** Nm à **1.800** tr/min
Puissance maxi à : **4.000** tr/min
Poids : **1.982** kg Cx : **0.??** SCx : **1.???**

control... D'autre part, les sièges arrière sont coulissants, leur dossier est rabattable. La banquette arrière peut éventuellement être retirée moyennant une main d'œuvre costaute et les sièges du rang intermédiaire pivotent à 180 degrés. Pour l'escapade de quatre adultes en deux roues, passagers, vélos et pique-nique trouveront place sans difficulté à l'intérieur de l'habitacle.

SsangYong propose aussi une assistance efficace en plus de sa garantie de trois ans (limitée à cent mille kilomètres). Quant aux consommations, il faudra tenir compte du poids indéniable de deux tonnes et adopter une conduite anticipative. Dans notre cas, sur un itinéraire réalisé sous la pluie, dans la neige, sur la neige, en ville, sur autoroute et sur quelques routes alpines dégagées, nous sommes restés juste sous les dix litres aux cent. Nous avons seulement regretté la qualité des essuie-glaces, tant à l'avant qu'à l'arrière. Le Rodius est capable de vous conduire au bout du monde, même sur les routes escarpées où sa masse et son encombrement savent se faire oublier. En ville par exemple, il est étonnant d'agilité. Petite subtilité, le soliflore accueillant la fleur sur le tableau de bord.

