



Ignis 1.3



Le constructeur japonais Suzuki est connu pour ses véhicules ludiques, compacts, fonctionnels et accessibles aux bourses estudiantines.

Aujourd'hui, les constructeurs développent de plus en plus de véhicules polyvalents capables de s'adapter aux styles de vie changeant de leur propriétaires.

Avec l'Ignis, Suzuki réalise la synthèse entre les fonctionnalités demandées au véhicule, le plaisir de le conduire, le prix mesuré tant à l'achat qu'à l'entretien. Le résultat est brillant, sécurisant, adapté aux conditions rencontrées sur la route.

5,5 Le Suzuki Ignis est solidement conçu sur un châssis robuste. Son habitacle reçoit sans difficulté quatre adultes. Même s'il est simple, il est doté de plusieurs rangements dont un astucieux casier sous le plancher du coffre.

Avec quatre personnes à bord, la tenue de route et le confort sont au-delà de toutes les attentes pour ce véhicule dont le prix mesuré est de seulement 9.595,00 euro.



Le moteur en aluminium de 1328cc essence proposé sur l'Ignis testé entraîne les roues avant à des allures dépassant sans aucune difficulté (et en toute sécurité) les 130 km/h autorisés en France.

Il délivre une puissance suffisante pour se comporter aisément dans toutes les situations de la route. Son couple nécessite d'utiliser fréquemment la boîte de vitesses.



D'ailleurs, cela rend la conduite encore plus ludique !

Le Suzuki Ignis est un excellent second véhicule principalement destiné à la ville où il se faufile avec agilité et se gare dans un mouchoir de poche.

Sur les routes, il est expert à se jouer de toutes les situations. Et sur autoroute, il fait très bonne figure même pour de longs trajets.

La consommation moyenne au cours de l'essai a été à peine supérieure à 6 litres au cent (en ville, l'Ignis est plus gourmand). Mais les bouchons matinaux m'ont semblé tellement amusants.