



# Corolla Verso Linea Sol 1.8 VVT-i Automatique



Chez Toyota, les modèles se suivent et ne se ressemblent pas. S'adapter à la clientèle, à ses besoins est devenu le mot-clef des constructeurs automobiles appréciés. Le concept Verso de Toyota offre un volume plus grand tout en évitant les consommations supérieures (600 km pour 55 litres) et les surcroûts de pollutions inhérents au monovolume. De plus, la Corolla Verso est une des voitures les plus amusantes que j'aie eues à conduire. Et en ce qui concerne les rangements, il y en a partout...



Les enfants ont apprécié la banquette arrière rabattable 60/40 dotée de trois sièges à dossiers séparés (40/20/40) et aussi de deux rehausseurs intégrés aux assises. Ces rehausseurs sécurisés, de série, attireront le regard des parents attentionnés. La partie centrale du siège



arrière se rabat afin de servir d'accoudoir avec portes gobelets. Enfin, la banquette peut coulisser d'avant en arrière sur 15 cm en fonction de la longueur des jambes des passagers.

Du Pullman pour les enfants !

Au volant, la visibilité est excellente, sauf pour les montants latéraux du pare-brise. C'est une remarque courante pour tous les véhicules compacts dont la rigidité exige ce compromis. Les commandes sont bien placées, le levier de vitesse à mi-hauteur tombe sous la



main, le GPS idéal au sommet du tableau de bord... Prenons le temps d'introduire les destinations des jours à venir. Souvenez-vous qu'il faut que le véhicule soit arrêté pour effectuer les principaux réglages.

Ce qui m'a étonné dans cette voiture, c'est la sensation qu'elle est montée sur des rails et qu'elle se conduit comme une berline. L'encombrement en hauteur n'est aucunement perceptible. Aucun roulis, pas d'affaissement au freinage...

Le silence de conduite en prime.

La version dont je disposais, la Linea Sol, est proposée à 21.045,00 € (TMC = 495,00 € et TR = 240,00 €) est remarquablement équipée : ABS avec répartiteur, EBD, airbags frontaux et latéraux, vitres électriques aux quatre portes, rétroviseurs électriques, air-co automatique, volant de cuir, radio CD K7 de qualité commandée au volant, direction à assistance variable, condamnation centralisée des portes (pour quelle raison cette fermeture ne se fait-elle pas automatiquement ?)... Au risque de me répéter, la qualité de fabrication Toyota est toujours irréprochable.

Le seul défaut que j'aie noté (tout comme sur le modèle Avenis) : le rétroviseur extérieur gauche renvoie systématiquement l'image du bouton chromé de la grille de ventilation.

