



Yaris blue 1.4 D-4D



5 year warranty !

Cinq années de garantie ! Il faut que le constructeur soit sûr de sa production pour offrir cinq années de garantie sur ses voitures. Croire à la fiabilité de son produit est une chose. Le démontrer au fil des ans au travers de toutes les enquêtes de satisfaction en est une autre. Les statistiques des clubs d'automobilistes qui viennent dépanner leurs membres lors d'un pépin confirment, elles aussi, ces analyses, visant Toyota comme un des meilleurs élèves de la classe en matière de fiabilité et pointant encore plus particulièrement la Yaris. Celle-ci est fabriquée à Onnaing, près de Valenciennes, en France.

La réticence des premières années des conducteurs européens vis-à-vis des japonaises nouvelles venues a maintenant largement cédé la place à d'autres regards. La stratégie de Toyota s'est centrée sur une fiabilité à toute épreuve, un design recherché et un prix ciblé.

Aujourd'hui, les constructeurs allemands en arriveraient à envier la réputation sans faille que Toyota s'est forgée.

Un vêtement particulier décliné en deux nuances de bleu (Pearl et Jupiter Blue)

Un vêtement particulier décliné en deux nuances de bleu (Pearl et Jupiter Blue) habille une série de la Yaris. Les pare-chocs sont dans la teinte de la carrosserie. Des sièges gris et bleus, un volant de cuir surpiqué de bleu, un insert chromé au levier de vitesse, d'épais tapis de sol, un échappement chromé, deux antibrouillards intégrés, des jantes en alliage 14 pouces et un écusson personnalisé font partie de la dotation "Blue".



Citadine

Prix du modèle testé :	13.480 €
TMC :	62 €
TR :	241 €
Autonomie : 45 litres = 800 km	

Les citadines sont prisées par les constructeurs et la concurrence y est féroce. Les impératifs de rentabilité y sont impitoyables.

Pour rester dans la course, les constructeurs sont contraints de composer avec les plastiques durs (solides et rayables) et les finitions approximatives. Toyota a revu la planche de bord en y apportant une touche d'originalité. Avec un puits d'informations, lisibles uniquement par le conducteur.

Depuis que le constructeur japonais a ouvert la porte au diesel, il offre des petites merveilles

de sobriété. Le D-4D à rampe commune d'une cylindrée de 1.4 litre est silencieux une fois lancé. Il offre un couple vigoureux à bas régime et facilite la conduite diesel tranquille. Une fois les 4000 tours atteints, il cède volontiers la place à un autre rapport.

Au rang des améliorations à apporter, le bruit de l'eau projetée, sur autoroute, par les pneus dans les passages de roues et la résonance du moteur vers les 130 km/h (eh oui, ce sont des vitesses admises en France) grèvent le plaisir de conduite. Entendons la qualité du défaut, la Yaris, malgré son petit gabarit, s'accorde bien avec les longs trajets. Peut-être aussi qu'une attention au soutien latéral des sièges renforcerait l'impression de confort dans les virages.

Même si elle cède quelques points en confort de conduite ou en image de marque, la Yaris reste la première en matière de solidité et de fiabilité.

