



Beetle 1.9 TDi - 100cv



À sa naissance, la Beetle avait pour intention de faire revivre la légende de la Coccinelle. L'audace du constructeur allemand met en évidence l'opération commerciale réussie.



Aujourd'hui, l'offre plus large des motorisations et l'ouverture du modèle au monde du diesel comblent les demandes et confirment la lucidité d'autres constructeurs qui avaient parié sur les diesels sportives...

La Beetle se montre bien quelque peu plus gourmande que la Golf similaire : le plus grand diamètre des roues et l'aérodynamisme moins



favorable de la Beetle doit certainement expliquer cela.

La Beetle fait plusieurs clins d'œil à la Coccinelle : le gros cadran kilométrique circulaire, les poignées de maintien, le soliflore

(avec la fleur de plastique)... Elle ajoute une position de conduite (le volant

est réglable en hauteur et en profondeur) et un comportement routier contemporains, parmi les meilleurs. La position des personnes assises à l'avant au milieu de la longueur de la voiture y contribue sans doute.

Par contre, elle limite la place pour les gens à l'arrière qui ne sont pas tolérés que pour des trajets courts. La garde au toit y est médiocre, l'espace aux genoux insuffisant et le dossier de la banquette par trop vertical.

Sportive ludique	
Prix du modèle testé :	22.100 €
TMC :	123 €
TR :	341 €
Autonomie : 55 litres = 1050 km	



Du point de vue du confort, la Beetle, avec son centre de gravité plus bas, à peine plus ferme qu'une Golf, se montre précise et agile malgré son moteur diesel. Oui, mais quel diesel !

Les rondeurs de la Beetle, sont connues et la vulnérabilité de la carrosserie au moindre choc reste encore un souci pour le propriétaire. Le plastique noir du tableau de bord, teuton dans son aspect et en rondeurs dans ses formes, occupe près d'un mètre de la longueur de la voiture.

L'impression d'espace à l'avant est stupéfiante.

Les contre-portes sont tristes et la finition manque quelque peu d'originalité. Pourtant, c'est une voiture contemporaine équipée de l'ABS, l'EBV, l'ESP, de quatre airbags, du conditionnement manuel, du verrouillage centralisé, de la radio et des quelques rangements bien organisés... Cela, uniquement, expliquerait-il le prix étonnant auquel elle est "offerte" ?

Pour celui qui manifeste de l'intérêt pour une voiture sportive économique en consommation, capable d'accepter occasionnellement quatre adultes et permettant de transporter parfois quelque objet moyennement important, la Beetle offre le confort, une ligne unique, un comportement sain et un équipement complet.

