

# Volvo

## V70 XC AWD "Cross Country"



<http://www.fr.volvocars.be/>



Cela faisait longtemps que plusieurs d'entre vous m'avaient demandé quand je présenterais la V70 XC. Remarquable voiture qui mérite sa place dans la cour des grandes berlines luxueuses.

Confortable, elle est aussi à l'aise sur la route qu'en ville et elle attire incontestablement le regard sur elle.



### Confort et sécurité de première classe !

Volvo a orienté la conception de ses voitures sur la sécurité des gens, à l'intérieur et à l'extérieur de la voiture. Tout respire la sécurité, l'attention à l'être humain. La finition est exemplaire. Parmi les nombreux détails : le filtre à particules qui évite pollen et suie dans l'habitacle, le crochet à veston sur l'appuie-tête du passager, les crochets à bagages, l'éclairage d'approche...



Le radio CD atteint la perfection. À améliorer peut-être : le look juste fonctionnel de la planche de bord et l'ergonomie des commandes du système de navigation.

La Volvo XC est un 4X4 permanent. Ce système offre une sécurité accrue, particulièrement utile en hiver ou sur les routes cabossées : 95% de la puissance aux roues avant pour réduire la consommation dans les conditions normales d'utilisation. C'est en cas de perte d'adhérence que les roues arrière interviennent dans la propulsion.



Vos voitures préférées sont celles qui se reconnaissent au premier coup d'œil. Une Volvo se distingue sans hésitation et la XC est elle-même unique dans la gamme. Le modèle testé, avec air conditionné, vaut environ un million et demi.

### Moteur séduisant !

Le 5 cylindres 2.4 essence de Volvo est souple, puissant et vous sortira de toutes les situations rencontrées sur la route. En conduite douce, la XC utilise à peine 8 litres aux 100 km. Avec un pied lourd, 13 litres aux 100 sont nécessaires pour entraîner ce bolide de près de 1.7 T. La XC se conduit aisément "à l'américaine". En conduite sportive, elle semble légèrement handicapée par la (trop) grande assistance à la direction.



Je reviendrai plus longuement sur le remarquable système GPS de Volvo dans un prochain article. Les questions que vous m'avez posées trouveront réponses dans le rapide survol que je présenterai à la rentrée en septembre.