



Avant 1.9 TDi - 130cv - 6v



Comment décrire tant de qualités en si peu de mots ? Audi est une des marques prisées dans les flottes d'entreprises. À juste titre... Les qualités généralement reconnues de toutes les Audi sont principalement leur excellente tenue de route, leur carrosserie alu pour certains modèles et la qualité de leur montage. Dès l'ouverture de la lourde portière, l'Audi respire la robustesse. La qualité des matériaux et l'assemblage de la planche de bord confirment instantanément cette première impression. Audi privilégie l'efficacité et laisse volontiers la part belle à ses détracteurs pour l'austérité du design et des couleurs.



Le moteur peut paraître, certes, rugueux et bruyant lors des montées en régime : c'est l'efficacité qui est de mise. Le couple et la puissance se moquent de la tonne et

demie de l'engin. Le moteur pousse franchement au risque même de secouer parfois les passagers. Malgré le strict respect des con-

ditions annoncées de l'opération "Tolérance Zéro" qui se fait sans aucune difficulté, le plaisir de pilotage reste présent.

La conduite, dans ce cas douce et coulée, génère une consommation si faible que l'on peut s'attendre, dans peu de temps, à une grève générale des pétroliers qui manifesteront leur manque à gagner. Autrement, sous d'autres cieux plus cléments en matière de limitation des vitesses, le moteur est toujours partant pour répondre à toutes les sollicitations du pied droit. Sobrement !

La sécurité est un point fort des Audi. Le soutien du ESP, le freinage doté d'un amplificateur, les airbags frontaux, latéraux et de tête, la climatisation automatique, la

Break

Prix du modèle testé :	32.410 €
TMC :	495 €
TR :	338 €
Autonomie : 70 litres = 1000 km	

structure en acier galvanisé double face, les trains roulants en alu contribuent à une conduite aisée et rassurante.

L'équipement me semble fort spartiate dans la version de base. Il est vrai que les options payantes permettent de le compléter. Dans le modèle



que vous avez vu au parking, il n'y avait que de très petits rangements aux portières avant.

Le coffre ne permet pas d'envisager de gros déménagements. Notons cependant que sa largeur est inhabituelle : un mètre sur toute

la profondeur ! Un astucieux filet anti-éjection qui sert à fixer les bagages se transforme en un filet-sac qui s'accroche à la banquette.

Les bruits aérodynamiques et de roulement sont magistralement filtrés. Cela met en relief la sonorité du quatre cylindres à injecteurs de pompes, technologie moins discrète que celle du common rail. Par contre, la radio et les huit haut-parleurs sont sans reproche. La suspension est très



agréable sur le réseau autoroutier. Elle l'est moins sur les routes secondaires bosselées. Cela gêne seulement le confort : le comportement routier reste idéal dans toutes les circonstances.

L'Audi A4 Avant est une voiture sérieuse, dynamique, bien motorisée, sécurisante. Sa présentation générale la place au sommet du segment de ce marché.

Cependant, son prix de vente la dessert, d'autant que sa concurrente directe de la même maison offre les mêmes prestations et une meilleure habitabilité.

