



# Kalos 1.4 Style



En grec, Kalos signifie "beau". C'est au carrossier italien Giugiaro que Daewoo fait appel pour habiller sa petite citadine. La nouvelle coréenne Kalos respecte le

Avant de parler de la voiture proprement dite, il semble intéressant de faire un bref historique des pérégrinations de Daewoo depuis la fin du siècle dernier. À ce moment, la crise rencontrée dans le Sud-Est asiatique frappe la firme qui était lourdement endettée. C'est à la fin 2002 que GM Daewoo Auto Technology Co est née, reprenant les actifs industriels et les filiales d'importation euro-péennes. GM détient un peu moins de la moitié des parts du capital. Cela semble suffisant pour assurer la pérennité de la marque et rassurer les actuels et futurs clients.

traditionnel choix des motorisations essences des modèles précédents. Le 1.4 litres E-Tec et sa boîte manuelle à 5 rapports offrent des performances modestes et des reprises paresseuses à bas régime. Remarquons aussi que l'insonorisation est remarquable. Ce pourrait être des gages de consommation réduite. Malheureusement, on est vite tenté de jouer de la boîte de vitesses dans la circulation et la réalité est différente.

Citadine	
Prix (mod. testé)	10.355,00 €
TMC :	61,00 €
TR :	176,00 €
Autonomie :	45 litres = 550 km

L'installation au gaz est d'ailleurs proposée par l'importateur, avec une garantie d'usine, pour quelque 2.400,00 euro. Daewoo met aussi en évidence le prix d'achat compté et la dotation de série complète pour compenser la gourmandise de la Kalos. La garantie de trois ans complète le tableau. La liste des équipements de sécurité et de confort est



surprenante pour une petite citadine à prix compressé : ABS à répartiteur de freinage, airbags à l'avant, cinq ceintures à trois points d'ancrage, direction assistée, volant réglable en hauteur, vitres teintées à commande électrique à l'avant, condamnation centralisée des portes, auto-radio, lecteur de CD, climatisation...

Aux tests Euro NCAP, la Kalos a obtenu trois étoiles. En cas de choc frontal, la carrosserie se plie et préserve l'habitacle rigide. Des profilés logés à l'intérieur des portes préviennent les intrusions en cas de choc latéral. Le comportement routier est neutre bien que la suspension semble très souple. Le freinage



est efficace, la direction vive et précise. Celle-ci, grâce à un diamètre de braquage réduit, offre une maniabilité exceptionnelle en ville. Quatre adultes trouveront place pour les trajets urbains. Lorsque la banquette arrière est rabattue, le volume de chargement est loin d'être négligeable.

La Kalos est une voiture séduisante, fiable, bien équipée présentée à un prix avantageux. Elle s'adresse principalement aux jeunes et aux familles à la recherche d'une seconde voiture représentant un faible investissement.