



Nubira Station Wagon 1.8 CDX



Les conditions de circulation font, qu'aujourd'hui, les qualités d'un conducteur se mesurent à d'autres critères que ceux qui existaient il y a trente, cinquante ou cent ans. Depuis 1973, l'année du premier choc pétrolier, les mentalités ont fameusement changé pour certains alors que d'autres, dinosaures s'il en est, ont maintenu leurs manières de penser dépassées. Ben oui, il en est encore qui ont besoin, pour affirmer leur ego, tellement fragile, de posséder deux ou trois lettres sur leur capot et de manifester leur supériorité de dominant en détresse par une agressivité hors d'à propos sur les routes. Avec tous les excès et tous les risques que cela implique. Ce qui est dommage, c'est que le comportement barbare de trois ou quatre individus facilite les généralisations appliquées à toute une population qui n'y peut mais.

D'autres automobilistes ont déjà développé une certaine sagesse et gèrent leur voiture en "bons pères de famille". Ils ont compris que le civisme, la cordialité ou encore la droiture... valent plus que toutes les règles de circulation et toutes les limitations de vitesse décrétées d'autorité, parfois sans discernement. Ceux-là regardent les qualités d'une nouvelle acquisition au travers

de leurs besoins de déplacement et non au travers, qui du regard du voisin ou du collègue, qui de la puissance qui lui manque !

Les Coréens, proposent des véhicules faisant la synthèse des qualités routières des européennes qui les ont devancés tout en intégrant à la fois les conditions réelles des déplacements sur nos routes et les demandes légitimes de la clientèle du vieux continent. Le diesel mis à part. Daewoo conserve son offre unique de

moteurs carburant à l'essence. Et palie les frais que cela implique par le montage, à la demande, avec garantie d'usine, d'une alimentation au gaz.

On sait que cela impose quelques règles de sécurité et un second réservoir de vouloir rouler avec un carburant propre en matière de rejets dans l'atmosphère.

Les plastiques durs chers aux premières Daewoo ont été remplacés par des plastiques moussés sur la partie supérieure de la planche de bord. L'assemblage est remarquable et l'ergonomie de la planche centrale est idéale. L'habitabilité est appréciable, aussi aux

places arrière qui s'adressent à des gabarits adultes de nos contrées. Le volume n'atteint pas les valeurs des champions du chargement de la catégorie... En cause, les assises arrière fixes et les volumineux passages de roues. Enfin, la dotation comprend les vitres électriques, la climatisation, les airbags gonflants frontaux et latéraux, l'ABS avec répartiteur électronique de la force de freinage, le lecteur laser...

Sur la route, pour autant que les tempéraments de Schumacher soient correctement bridés, la tenue de route est saine, sans plus. Le freinage est rassurant de facilité de dosage et de puissance. La direction est cohérente avec le style de conduite et la boîte de six vitesses est bien étagée et précise à souhait. Pas besoin de la malmener pour être efficace, le levier est long. L'insonorisation maintient les bruits parasites à l'extérieur. L'impression générale de douceur invite à user de ce break avec aménité. L'utilisation de la boîte automatique aurait certes été un plus, sans pour autant grever anormalement le budget.

Parce que dans ce domaine, les Coréens savent y faire. La Nubira SW ne déroge pas à la règle. Le prix de vente permet d'organiser son budget en privilégiant d'autres dépenses. Tout en roulant confortablement dans un silence feutré !

Break	
Prix (mod. testé)	17.150,00 €
TMC :	495,00 €
TR :	253,00 €
Autonomie : 60l = 700 km	



places arrière qui s'adressent à des gabarits adultes de nos contrées. Le volume du break n'atteint pas les valeurs des champions du charge-

